

AVTOMOBIL FARALARI TURLARI VA ULARGA SERVIS XIZMAT KO'RSATISH

Xasanboy Mamasiddiqov

Farg'ona viloyati Oltiariq tumani 2-son kasb-hunar maktabi I.CH.T.U.

+998937302384 hasanboymamasiddiqov03@gmail.com

Annotatsiya: Ko'pgina hollarda, faralarning nosozliklarini bartaraf etish uchun ularni almastirmasdan ta'mirlash mumkin. Masalan, abajurni qayta tiklash abraziv materiallar va maxsus pasta yordamida tozalash oksidlangan qatlamdan xalos bo'lishdan iborat. Chiroqni eskirish darajasiga qarab, himoya plyonkasining sayoz qatlamini olib tashlash orqali yumshoqroq yoki kuchliroq sayqallanishi mumkin.

Kalit so'zlar; Avtomobil, faralar, servis, avtoxizmat, Lazerli faralar, Led avtoulavli faralar, ksenon faralar va halojen faralar.

Annotation: In most cases, headlights can be repaired without replacing them. For example, the restoration of a lampshade consists in cleaning with abrasive materials and a special paste to get rid of the oxidized layer. Depending on the level of wear, the lamp can be polished more gently or more strongly by removing a shallow layer of protective film.

Keywords; Car, headlights, service, auto service, Laser headlights, Led car headlights, xenon headlights and halogen headlights.

Kechasi yoki og'ir ob-havo sharoitida faralarsiz haydash albatta juda qiyin. Avtomobilingizning faralarini a'lo holatda saqlash ushbu sharoitda yo'lda muammolardan qochishingizga yordam beradi.

Avtomobilingizning faralarini yaxshi holatda saqlash yo'l harakati qoidalarining qonuniy talabi hisoblanadi.

Biroq, oddiy muntazam tekshiruvlarni amalga oshirish faralaringizni ish tartibida saqlashga yordam beradi. Avtomobil faralarini saqlash bo'yicha oddiy maslahatlar:

- Farlar korpuslari doimo toza ekanligini tekshiring;
- Tormoz chiroqlari va ko'rsatkichlarini nazoratdan o'tkazing.
- Siz yonib ketgan farani sezmasligingiz mumkin. Siz odatda yorug'likning pasayishini sezasiz yoki boshqa yo'l foydalanuvchilarining sizga chiroqlarini miltillashini ko'rasiz;
- Agar indikator chirog'i kerak bo'lganidan tezroq miltillasa, u to'g'ri ishlamayotganligini ko'rsatishi mumkin;
- Lampochkalarini almastirsangiz, buni har doim juftlik bilan bajaring.
- Agar shubhangiz bo'lsa, maslahat uchun eng yaqin Avtoservisga murojaat qilish kerak

- Farlar o'nlab yillar davomida takomillashtirildi.

Yigirmanchi asrning oxiriga qadar qidiruv nuri turidagi dumaloq chiroqlar avtoulavlarga o'rnatildi. Biroq, tananing ergonomikasi va aerodinamikasi o'zgarganda, yangi echimlar paydo bo'ldi: dumaloq faralar silliq, soddalashtirilgan tana chiziqlarini yaratishga imkon bermadi. Shuning uchun dizaynerlar va konstruktorlar yorug'lik sifatleri va xususiyatlari jihatidan kam bo'lmagan yangi, yanada jozibali shakllarni joriy qila boshladilar.

Hozirda kunda avtomobil faralarining 4 turi mavjud:

Lazerli faralar (omtabop emas) --- LED avtoulovli faralar (markani ifodalaydi: reset) --- Ksenon faralar (brend nomidan: osram) --- Halogen (markani ifodalaydi: philips, osram). narxlar sabab bo'lganligi uchun, avtomobil ishlab chiqaruvchilari odatda standart sifatida halogen lampalardan foydalanadilar. oldingi ksenonli faralar halogen lampalar uchun alternativ yorug'lik manbalari sifatida ishlatilgan. led texnologiyasining etukligi va rivojlanishi bilan asta-sekin halogen lampalar va ksenonli faralarni almashtirish paydo bo'ldi.

Avtomobilida turli xil yoritish moslamalari mavjud:

- **Yon chiroqlar** : ular yonib turgan kichik yashil chiroq bilan ifodalanadi. Birinchidan, ular sizga ko'rishdan ko'ra yaxshiroq ko'rishga imkon beradi.

- **Chiroqlar** : bu biz tez-tez ishlatadigan faralar. Ular boshqa haydovchilarni ko'zni qamashtirmasdan 30 metrgacha yo'lni yoritishi mumkin, chunki bu faralarning yorug'ligi yerga yo'naltirilgan.

- **Qizil chiroqlar** : Ular faqat avtomobilning old qismida joylashgan. Moviy fara belgisi bilan ko'rsatilgan bular avtomobilingizdagi eng kuchli faralardir. Shunday qilib, uzoq nurli faralar avtomobil oldida taxminan 100 metr yoritib turishi mumkin, lekin shuning uchun olddagi transport vositalarini ko'zni qamashtirishi mumkin.

- **tuman chiroqlari oldin** : ular yomon ko'rish sharoitida yaxshiroq yoritishni ta'minlaydi. Ammo ularning keng yoritilishi boshqa avtoulavchilarni hayratda qoldirishi mumkin va bu faralar faqat qor, kuchli yomg'ir yoki tumanda qo'llaniladi.

- **Orqa tuman chiroqlari** : barcha jihozlar u bilan jihozlangan emas. Ular ayniqsa kuchli, lekin faqat qor va kuchli tuman uchun mo'ljallangan. Ular yomg'ir, hatto kuchli yomg'irda ham ishlatilmaydi. Mashinada odatda bitta orqa orqa chiro

Farlarning yomon yoritilishiga halogen lampalar yonib ketganligi va faralarning noto'g'ri joylashishi sabab bo'lishi mumkin. Shuning uchun, faralarni tekshirishni lampalarni tekshirish va ularni almashtirish, shuningdek, fara sozlamalarini sozlash bilan boshlash kerak. Ikkinchisi diagnostika stantsiyasida taxminan 20 PLN uchun amalga oshirilishi mumkin. Lampochkalarni vakolatli xizmat ko'rsatish shoxobchasida almashtirish har bir dona 50 PLN (kirish qanchalik qiyin bo'lsa, qimmatroq) bo'lishi mumkin va agar mashinaga ksenon faralar o'rnatilgan bo'lsa, xizmat narxi hatto 100

PLNni tashkil qiladi. Biroq, lampalarni almashtirish yoki faralarni sozlash yordam bermasa, siz lampalarning o'ziga qarashingiz kerak.

Avtomobil faralari turli yo'llar bilan eskiradi. Tashqarida eng ko'p uchraydigan nuqsonlar - o'zgaruvchan ob-havo va mexanik omillar ta'sirida vaqt o'tishi bilan o'zining yorqinligini yo'qotadigan va qorong'i qoplama hosil qiluvchi soyalarning xiralashishi. Keyin faralar ancha zaif ishlaydi va mashina estetikada ko'p narsani yo'qotadi. Idishdagi muammolarning sababi, masalan, kaput ostidagi oqmalar orqali kiradigan namlik bo'lishi mumkin.

Bu, masalan, mashinani yuqori bosimli tozalagich bilan yuvib, shlangni korpusga juda yaqin tutib, kaput ostidagi suv oqimini yo'naltirganimizda sodir bo'ladi. Agar u faralar teshiklari orqali so'rilsa, vaqt o'tishi bilan u kondensatsiyalanadi. Bu reflektorlar ishlab chiqarilgan alyuminiyni tezda yo'q qiladi va lampochka ustidagi reflektorning bir oz qizarishi reflektorning samaradorligini taxminan 80 foizga kamaytiradi, deydi Zabrzedagi PVL Polska kompaniyasidan Boguslav Kaprak, ta'mirlash va ta'mirlash bilan shug'ullanadi. faralarni tiklash.

Cilalash, laklash, avtomobil faralari oynalarini tozalash

Ko'pgina hollarda, faralarning nosozliklari ularni almashtirmasdan ta'mirlanishi mumkin. Masalan, abajurni qayta tiklash abraziv materiallar va maxsus pasta yordamida zerikarli, oksidlangan qatlamdan xalos bo'lishdan iborat. Chiroqni eskirish darajasiga qarab, himoya plyonkasining sayoz qatlamini olib tashlash orqali yumshoqroq yoki kuchliroq sayqallanishi mumkin.

Cilalash chiroqni qismlarga ajratishni talab qilmaydi, ammo mutaxassislarning ta'kidlashicha, parvarishlash stol ustidagi abajur bilan ehtiyotkorlik bilan amalga oshirilishi mumkin. Jilolangan yuzaning o'lchamiga qarab, xizmat ko'rsatish narxi 70 dan 150 PLN gacha. Polishingga muqobil shishani yangisi bilan almashtirishdir.

Masalan, Volkswagen Golf IV oynasi uchun 19 PLN turadi. Ularni o'rnatish uchun oldingi abajurni sindirish va reflektorning chetini ehtiyotkorlik bilan tozalash kerak.

Hulosa qilib shuni aytish mumkinki yo'lda maksimal ko'rinish va xavfsizlikni ta'minlash uchun faralaringizga g'amxo'rlik qilish juda muhimdir. Buning uchun ya'ni faralaringizga g'amxo'rlik qilishda 3 ta asosiy nuqta mavjud: yorug'lik lampalari, yorug'lik nurini o'tkazib yubormaslik uchun ularni tozalash va fara egilishini sozlash.

Adabiyotlar:

1. Hurmamatov A.M. , Hametov Z.M. , Result of preparation of oil smile for primary processing
2. Mamatov F.M. , Fayzullayev X. , Ergashev I. T., Mirzayev B.C., Opredeleniye tyagovo soprativleniye pochvouglyubitelya s naklannoy stoykoy.
3. Imamovich B.B., Ne'matjonovich A. R., Zokirjonovich O. O., Performance Indicators of a passenjer car with a Spark ignition engine functioning with different engine fuels.