

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦИФРОВЫХ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ

Араббаев Аробидин Хуснидинович
Старший преподаватель АГУ

Современные информационные технологии оказывают большое влияние на экономику и жизнь общества, и под их влиянием меняются нынешняя экономика и образ жизни людей. В качестве текущей и перспективной модернизации транспортной отрасли стоит выделить разработку новых видов и способов взаимоотношений транспортных организаций с потребителями и их широкое использование. Цифровизация транспортного сектора послужит оптимизации транспортных и логистических затрат. Для современных информационных систем характерно создание единого информационного пространства для всех участников взаимодействий. Обширность территории нашей страны и необходимость покрытия транспортными услугами самых отдаленных районов повышают зависимость транспортной инфраструктуры от высоких информационных технологий.

Как указано в Указе Президента Республики Узбекистан от 28 января 2022 года «О новой стратегии развития Республики Узбекистан на 2022-2026 годы» № ПФ-60, «Улучшение дорожной инфраструктуры и сокращение количества ДТП и гибели людей на дорогах за счет создания безопасных условий движения, в том числе полной цифровизации системы управления дорожным движением и обеспечения широкого участия населения в работе в этой сфере.

Использование цифровых и интеллектуальных информационных технологий в управлении транспортным сектором приносит ряд полезных функций. Например, благодаря активному использованию информационных технологий значительно ускорен прием новых заказов, а также процесс доставки и транспортировки товаров, управление складами и парком транспортных средств. В результате увеличения скорости этих процессов сокращается срок выполнения заказа с точки зрения заказчика, сокращается бумажный документооборот, снижается роль человеческого фактора, что приводит к снижению материальных затрат. Благодаря быстрому реагированию на запросы потребителей удовлетворяется спрос потребителей, это гарантирует стабильность выполнения заказов и полностью отвечает требованиям современной рыночной экономики.

Постановление Президента Республики Узбекистан от 7 февраля 2017 года № ПФ-4947 «О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики

Узбекистан», «Международные рейтинги Республики Узбекистан» от 25 февраля, 2019 года и обеспечение выполнения задач, указанных в пункте 6 решения PQ-4210 о мерах по улучшению своего положения в индексах, согласно постановлению Президента Республики Узбекистан от 2 марта 2020 года «2017-2021 ПФ-5953 № ПФ-5953 о реализации стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в «Год развития науки, просвещения и цифровой экономики». , а также в целях дальнейшего повышения эффекта проводимых реформ, создания условий для всестороннего и опережающего развития общества и экономики, модернизации нашей страны и реализации приоритетных направлений либерализации всех сфер жизни:

1. Разработка фундаментальных основ повышения конкурентоспособности за счет цифровизации экономики в сфере услуг 2. Создание программного обеспечения, позволяющего осуществить цифровизацию экономики в сфере услуг 3. Приоритетные задачи такие как формирование единого электронного платформа для цифровизации экономики в сфере услуг. На сегодняшний день существует ряд проблем в транспортной инфраструктуре Республики, информации о дорогах, объектах, постах, логистических центрах, железнодорожных вокзалах, аэропортах, автовокзалах, а также автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт отсутствие системы мониторинга данных о грузовых и пассажирских перевозках в городе, отсутствие единых и дифференцированных тарифных планов для регионов в процессе использования общественного транспорта населения, устаревшая инфраструктура автомобильного транспорта, т.к. а также это. Крайне низкий уровень использования информационных и коммуникационных технологий в сфере образования является одной из важных проблем.

Если мы посмотрим на развитые зарубежные страны, то увидим, что вышеперечисленные процессы были реализованы в полной мере несколько лет назад. В частности, полностью автоматизирован транспортный сектор в США, Германии, Франции, Англии, Турции, Сингапуре, ОАЭ, Китае, Малайзии, Корее, Японии и других странах. В результате этого мы видим, что транспортная сфера всесторонне развивалась на протяжении многих лет, а процессы реализуются посредством цифровых технологий. К настоящему времени мы можем наблюдать, что эти страны переходят на новый этап использования искусственного интеллекта на основе концепции умного города, поэтому, если мы стремимся вывести нашу страну в ряды развитых стран, в первую очередь мы необходимо решать проблемы, развивая каждый сектор отдельно, мы можем достичь поставленных целей. Необходимо отметить следующие вопросы по внедрению системы цифровизации в транспортной сфере:

В нашей республике основными пассажирскими и грузовыми перевозчиками являются локомотивы, которые практически не оцифрованы в масштабах всех регионов отсутствие единой информационной интеграции между возрастающими организациями и заказчиками отсутствие национальной системы оказания транспортных услуг и практически необеспеченность их системой электронных платежей; - единая цифровая система для автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта в республике Проблем много, таких как отсутствие платформы, что создает необходимость ускорения реформ по цифровизации. В текущий период и в ближайшем будущем внедрение в транспортную систему нашей страны таких перспективных разработок, как цифровая инфраструктура и интермодальные услуги, позволит увеличить объемы пассажирских и грузовых перевозок и будет способствовать стабильности экономики. большое влияние. Причина объясняется удобным географическим и транзитным расположением нашей страны. Учитывая, что мы лишены водных путей и транспорт есть только наземный, значение воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта в нашей стране возрастает само собой, и мы требуем устранения причиненных нами проблем.

Если сравнивать с опытом зарубежных развитых стран, то транспортная сфера имеет большую роль в развитии туристической отрасли, которую мы хотим развивать сегодня. Потому что создание общегосударственной информационной системы транспортной отрасли очень важно как для пассажиров, так и для гостей страны. Существует спрос на новое программное обеспечение, отвечающее современным требованиям, у всех заинтересованных сторон, что немаловажно для развития транспортной отрасли. В нынешнюю эпоху глобализации из нашей способности иметь всю информацию на скорости необходимо сделать вывод, что во многих странах мира уже несколько лет по всем направлениям транспортной деятельности информационные услуги оказываются пользователям, от поездок до отправки и получения товаров. Широко используются интеллектуальные программные программы, а также разрабатываются и широко внедряются собственные локальные программные продукты. Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что в нашей стране широко внедряются информационные технологии, оцифровка занимает высокое место, и это относится к транспортному сектору, важно широкое внедрение.

Как мы упоминали выше, путем внедрения нашего широкого национального программного обеспечения в транспортный сектор и его оцифровки на уровне времени, развитие транспортного сектора в конечном итоге улучшит скорость и качество туризма, торговли, экспорта и импорта. Сегодня, если не будет скорости, качества и точности, наше место займут другие страны

и мы можем быть лишены наших широких возможностей. Это означает, что современные информационные технологии должны быть широко задействованы в транспортной сфере и, при необходимости, необходимы для этого инвестиции.

ЛИТЕРАТУРА

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 28 января 2022 года № ПФ-60 «О Стратегии развития нового Узбекистана на 2022-2026 годы»

2. Указ Президента Республики Узбекистан от 7 января , 2017 г. - Постановление № ПФ-4947 от 25 февраля 2019 г. «О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан»

3. Меры по улучшению позиций Республики Узбекистан в международных рейтингах и индексах

4. Решение № PQ -4210 Президента Республики Узбекистан от 2 марта 2020 года «Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан на 2017-2021 годы» «Наука, просвещение и цифровизация Постановление № ПФ-5953 о госпрограмма 8 будет реализована в год экономического развития.

4. А.Х.Араббаев. Некриптографические механизмы безопасности. НАУКА - ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПОЗНАНИЯ МИРА: материалы II международной научно-практической конференции (26 декабря 2019г., Москва) 121-124 бетлар.

5. А.Х.Араббаев. АХБОРОТ-KOMMUNIKATSION TEXNOLOGIYALARIDAN IJODIY FOYDALANISH. RESEARCH FOCUS | VOLUME 2 | ISSUE 3 | 2023 ISSN: 2181-3833 ResearchBip (14) | Google Scholar | SJIF (5.708) | UIF (8.3).