

TRANSPORT VOSITALARINI OLIB QOCHISH JINOYATNI FOSH ETISH VA OLDINI OLİSHNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI

*To'lashev To'lanboy Xursanbek o'g'li
Ichki ishlar vazirligi Akademiyasi 302 guruh
Fan Tezkor qidiruv faoliyati fani*

Annotatsiya. Ushbu maqola avtomobilni o'g'irlash hodisasini o'rganadi, uning ta'sirini, oldini olish strategiyasini va ushbu muammoni hal qilishda texnologiyaning rolini o'rganadi. Mavjud adabiyotlarni har tomonlama ko'rib chiqish va mavjud usullarni tahlil qilish orqali ushbu tadqiqot avtomobil o'g'irlanishiga qarshi samarali choralar to'g'risida tushuncha berishga qaratilgan.

Kalit so'zlar: avtomobil o'g'irlash, jinoyatchilikning oldini olish, texnologiya, huquqni muhofaza qilish, jamiyat xavfsizligi.

Avtotransport vositalarini o'g'irlash global miqyosda doimiy muammo bo'lib qolmoqda, bu jismoniy shaxslar, korxonalar va jamoalarga ta'sir qiladi. Avtomobillar, mototsikllar va boshqa transport vositalarining o'g'irlanishi nafaqat moliyaviy yo'qotishlarga olib keladi, balki ishonchszilik hissini ham keltirib chiqaradi va kundalik hayotni buzadi. Huquqni muhofaza qilish organlarining sa'y-harakatlari va xavfsizlik texnologiyasidagi yutuqlarga qaramay, o'g'rilar xavfsizlik choralarini chetlab o'tishning yangi usullarini topib, avtomobil o'g'irlanishi rivojlanishda davom etmoqda. Ushbu maqola transport vositalarini o'g'irlash bo'yicha mavjud adabiyotlarni tahlil qilish, oldini olishning amaldagi usullarini baholash va xavfsizlikni kuchaytirish va ushbu jinoyatni kamaytirish strategiyasini taklif qilishga qaratilgan.

Avtotransport vositalarini o'g'irlash bo'yicha adabiyotlarda uning tarqalishiga yordam beradigan turli omillar, jumladan, ijtimoiy-iqtisodiy sharoitlar, geografik joylashuvi va o'g'irlangan avtomobil bozorlarining mavjudligi ta'kidlangan. Tadqiqotlar, shuningdek, immobilizatorlar, kuzatuv moslamalari va jamoat politsiyasi tashabbuslari kabi turli xil profilaktika strategiyalarining samaradorligini o'rganib chiqdi. Biroq, qiyinchiliklar davom etmoqda, shu jumladan o'g'rilarining xavfsizlik choralariga tez moslashishi va murakkab o'g'irlik texnikasining paydo bo'lishi. Bundan tashqari, tadqiqotlar shuni ko'rsatadiki, ba'zi avtomobil modellari o'g'irlikka ko'proq moyil bo'lib, manfaatdor tomonlar o'rtasida maqsadli aralashuvlar va hamkorlik zarurligini ta'kidlaydi.

Ushbu tadqiqotda avtomobil o'g'irlanishi bo'yicha mavjud adabiyotlar, jumladan, ilmiy ishlar, hukumat hisobotlari va jinoyatchilik statistikasi keng qamrovli ko'rib chiqiladi. PubMed, Google Scholar va JSTOR kabi asosiy ma'lumotlar bazalari "avtomobil o'g'irlanishi", "jinoyatchilikning oldini olish" va "xavfsizlik texnologiyasi"

kabi tegishli kalit so'zlar yordamida qidirildi."Tanlangan adabiyotlar umumiy mavzular, tendentsiyalar va bilimlardagi bo'shliqlarni aniqlash uchun tanqidiy tahlil qilindi.

Avtomobil o'g'irlik, albatta, jinoyat ta'sir va oldini olish, ham muhim jihatni hisoblanadi. Bu dunyoning ko'p joylarida keng tarqalgan jinoyat bo'lib, jismoniy shaxslar va korxonalar uchun moliyaviy yo'qotish va noqulaylik tug'diradi. Bu jinoyatchilikning fosh etilishi va oldini olish bilan qanday bog'liqligi:

1. Jinoyatga Ta'sir Qilish:

- Avtomobil o'g'irlik moliyaviy zarar, ular avtomobil odamsiz esa o'g'irlik sodir bo'lsa salohiyati zarar, va transport yo'qotishdan bezovtalik, shu jumladan, turli xavf-xatar, shaxslarni fosh.

- Shuningdek, u jamoalarni yanada kengroq xavfsizlik muammolariga duchor qiladi, chunki o'g'irlangan transport vositalari talonchilik, giyohvand moddalar savdosi yoki hatto terrorizm kabi boshqa jinoyatlarda ishlatilishi mumkin.

- Avtotransport vositalarini o'g'irlashning yuqori darajasi jamiyat ichida ishonchsizlik hissi tug'dirishi, uning umumiy hayot sifatiga ta'sir qilishi va investitsiya va iqtisodiy rivojlanishni to'xtatishi mumkin.

2. Oldini olish:

- Avtomobil o'g'irlik qarshi oldini olish harakatlari turli strategiyalar o'z ichiga oladi, avtomobil signallarni kabi texnologik o'zgarishlar, shu jumladan,, immobilizers, va GPS kuzatuv tizimlari, qaysi o'g'rilar vositalari o'g'irlash uchun qiyin qilish.

- Huquq-tartibot idoralari, shuningdek, yuqori o'g'irlik joylarida maqsadli patrullar, o'g'rilar ushlash uchun sting operatsiyalari va o'g'irlangan transport vositalarini kuzatib borish uchun boshqa idoralar bilan hamkorlik qilish kabi tashabbuslar orqali avtomobil o'g'irlanishining oldini olishda hal qiluvchi rol o'ynaydi.

- Jamoatchilikni xabardor qilish kampaniyalari avtomobil egalariga yaxshi yoritilgan joylarda to'xtash, rul qulflaridan foydalanish va avtomobil ichida ko'rindigan qimmatbaho narsalarni qoldirmaslik kabi profilaktika choralari haqida ma'lumot beradi.

- Avtomobil o'g'irlik uchun qattiq jazo va qoidalarga transport vositalari ayrim xavfsizlik xususiyatlari mandating kabi Qonunchilik chora-tadbirlar, shuningdek, to'xtatuvchi sifatida harakat qilishi mumkin.

Avtomobilni o'g'irlash jinoyatchilikning muhim jihatni bo'lib, shaxslar va jamoalar uchun xavf tug'diradi, ammo bu proaktiv profilaktika harakatlari uning paydo bo'lishi va ta'sirini kamaytirishda farq qilishi mumkin bo'lgan sohadir.

Shbu tadqiqot natijalari avtomobil o'g'irlanishiga qarshi kurashda ko'p qirrali yondashuvning muhimligini ta'kidlaydi. Texnologiya o'g'rilarini oldini olish va o'g'irlangan transport vositalarini tiklashda hal qiluvchi rol o'ynasa-da, uni jamoatchilik ishtiroki va huquqni muhofaza qilishning maqsadli harakatlari bilan to'ldirish kerak.

Bundan tashqari, qashshoqlik va ishsizlik kabi asosiy ijtimoiy-iqtisodiy omillarni hal qilish avtomobil o'g'irlash motivlarini kamaytirishga yordam beradi. Manfaatdor tomonlar, jumladan, huquqni muhofaza qilish organlari, davlat organlari, avtomobil ishlab chiqaruvchilar va jamoat tashkilotlari o'rtaсидаги hamkorlik keng qamrovli profilaktika strategiyasini ishlab chiqish uchun zarurdir.

Xulosa va takliflar:

Xulosa qilib aytganda, avtomobil o'g'irlanishi butun dunyo huquq-tartibot idoralari va jamoalari uchun muhim muammo bo'lib qolmoqda. Xavfsizlik texnologiyasidagi yutuqlar avtomobil xavfsizligini yaxshilashga olib kelgan bo'lsa-da, rivojlanayotgan tahdidlardan oldinda qolish uchun ko'proq harakat qilish kerak. Ushbu tadqiqot shuni ko'rsatadiki, texnologik echimlar, jamoatchilikni jalb qilish va maqsadli ijro choralar avtomobil o'g'irlanishi holatlarini kamaytirishning kalitidir. Bundan tashqari, ijtimoiy-iqtisodiy tafovutlarni bartaraf etish va manfaatdor tomonlar o'rtaсидаги hamkorlikni mustahkamlash profilaktika ishlarining samaradorligini oshirishi mumkin. Oldinga siljish, davom etayotgan tadqiqotlar va innovatsiyalar paydo bo'layotgan tahdidlardan oldinda qolish va shaxslar va jamoalarning xavfsizligi va xavfsizligini ta'minlash uchun juda muhimdir.

Xulosa qilib aytganda, avtomobil o'g'irlanishi ko'p qirrali masala bo'lib, uni samarali hal qilish uchun kompleks va hamkorlikdagi yondashuvni talab qiladi. Texnologiyadan foydalanish, jamoalarni jalb qilish va asosiy ijtimoiy-iqtisodiy omillarni hal qilish orqali manfaatdor tomonlar avtomobil o'g'irlanishi ta'sirini yumshatish va hamma uchun xavfsiz muhit yaratish uchun birgalikda ishlashlari mumkin.

Adabiyotlar:

1. ДжумшудовД.Э. Неправомерные завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. Магис.дисс. Томск. 2019 – С. 8.
2. Н. Хасанова. Транспорт воситаларини ҳаракати ёки улардан хавфсизлигини бузганлик қоидаларини бузганлик учун жиноий жавобгарликка тортиш ва ушбу тоифадаги жиноятларни олдини олиш. Asrnews.uz. <http://asrnews.uz/5954/> (мурожаат санаси 2022 йил 30 август).
3. ЗариповД.Н. Автотранспорт воситаларини ўғирлаш ва олиб қочиш жиноятининг ҳозирги замон ҳолати ҳамда ички ишлар органлари тезкор бўлинмаларини мазкур жиноятга қарши курашишдаги ўрни. International Conference on Developments in Education Hosted from Toronto, Canada <https://econferencezone.org> June 15 th 2022.
4. Ўзбекистон Республикасининг Жиноят Кодекси. <https://lex.uz/acts/111453>.

5. Ўзбекистон Республикасининг Тошкент ш., 1998 йил 29 августдаги “Автомобиль транспорти тўғрисида”ги Конуни З–моддаси. <https://lex.uz/acts/22964> (мурожаат санаси 2022 йил 30 август).

6. Чуканов В.С. Проблемы квалификации неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. <http://dnevniknauki.ru/images/publications/2017/12/law/Chukanov.pdf>.

7. Шайбазян Л.Г., Правовые меры борьбы с угоном транспортных средств (уголовно-правовой и криминологический аспекты). Автореферат дисс.кан.ю.н. Т.: 1997.

8. Алврцян Ж.А., Проблемы уголовно-правового регулирования и квалификации неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения. Общество и право 2011 –№ 4(36) – С. 180–182.

9. В.В. Тимошенко, А.И. Мартынюк., актуальные вопросы совершенствования уголовно-правовой нормы об угоне транспортных средств. Право и демократия: сб.науч.тр./редкол. В.Н.Бибило (гл.ред.) [и.др.]. – Минск.: БГУ. 2007. – Вып. 18