

ВЕЛИКИЙ ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ. ПО СЛЕДАМ ВЕЛИКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ

Сатторова Алёна Зоировна

*Жондор туман 1- сон касб хунар мактаби
рус тили ва адабиёти фани уқитувчиси*

Аннотация к статье " Великий шёлковый путь ". В данной статье автор излагает историю возникновения Великого шёлкового пути, даёт информацию о его протяжённости и маршруте, а также раскрывает значение Великого шёлкового пути для караванщиков, торговцев и путешественников.

Ключевые слова: Великий шёлковый путь, маршрут Великого шёлкового пути, товары для продажи.

Ярким символом связей между Востоком и Западом, уходящих в глубь веков, можно назвать знаменитую караванную дорогу «Великий Шёлковый путь». Трансконтинентальная трасса тянулась на 10 тысяч километров и стала связующим звеном, объединяющая страны Востока со Средиземноморьем.

Великий шёлковый путь — караванная дорога, связывавшая Восточную Азию со Средиземноморьем в Античности и в Средние века. В первую очередь использовался для вывоза шёлка из Китая, с чем и связано его название. Путь был проложен во II веке до н. э., вёл из Сианя через Ланьчжоу в Дуньхуан, где раздваивался: северная дорога проходила через Турфан, далее пересекала Памир и шла в Фергану и казахские степи, южная — мимо озера Лобнор по южной окраине пустыни Такла-Макан через Яркенд и Памир (в южной части) вела в Бактрию, а оттуда — в Парфию, Индию и на Ближний Восток вплоть до Средиземного моря. Термин введён немецким географом Фердинандом фон Рихтгофеном в 1877 году.

Начало функционирования Великого Шёлкового пути относят ко II веку до нашей эры и действовал путь вплоть до XV века нашей эры. Безусловно, благодаря Шёлковому пути распространялись не только редкие товары, но и происходил большой обмен знаниями, культурой, технологиями, дипломатическими связями.

Название «Великий Шёлковый путь» связано с драгоценным в те времена для стран Запада товаром – шёлком. Считается, что технология изготовления шёлка из коконов шелкопряда была открыта на территории современного Китая около пяти тысяч лет назад. Постепенно секрет изготовления шёлка стали перенимать, и уже в III веке нашей эры шелк

научились изготавливать во многих странах, в том числе и в Узбекистане, на территории Ферганской долины.

Но, это только лишь часть истории. Великий Шелковый путь протянулся на тысячи километров, ведя караваны и по палящим пустыням, и по живописным оазисам, и по горным перевалам. На протяжении пути возникали, расцветали и опустошались города и целые цивилизации. Немало разрушительных войн, пожаров, голода и мора видели древние города, расположенные вдоль Шелкового пути. Веками шумели разноязычные восточные базары, сотни лет по пыльным караванным дорогам везли купцы для продажи европейцам драгоценные шелка и камни, пряности и красители, золото и серебро, экзотических птиц и зверей.

Помимо шёлка караванщики торговали и другими редкими товарами. Такими драгоценными камнями как лазуритом из Бадахшана, сердоликом из Согдианы, нефритом из Хотана и даже стеклянными изделиями, производство которых не было налажено в те далекие времена в Восточном Средиземноморье. Термин «Шёлковый путь» появился относительно недавно. В 1877 году барон Фердинанд фон Рихтгофен одним из первых детально изучил карту торгового пути и дал ему такое название. Около I века нашей эры Великий Шёлковый путь достиг своего размаха. Торговая дорога начиналась от китайского города Лоян на востоке, дальше она проходила сквозь многочисленные китайские города и Средней Азии, заканчивался путь в Италии, в Риме. Трасса имела три направления и многочисленные ответвления. Основными направлениями были Северная, Центральная и Южная дороги.

Северная дорога проходила через Тянь-Шанские горы вдоль реки Тарим и поворачивала в Ферганскую долину и далее между среднеазиатским междуречьем уходила в низовье Волги до греческих колоний. По пути караваны останавливались в городах или же в живописнейших местах-оазисах, чтобы отдохнуть и продать свой товар. Так, появлялись новые города, а старые разрастались и становились еще больше. На территории Узбекистана расцветали торгово-ремесленные города: Андижан, Коканд, Бухара, Шахрисабз, Самарканд, Хива.

Южная дорога проходила по регионам современных территорий Индии, Афганистана и Ирана. Центральная дорога шла через Персию и Средиземное море.

Маршрут Шёлкового пути стал известен во всем мире, вскоре по нему стали проходить не только караванщики, но и легендарные путешественники и завоеватели. К примеру итальянский путешественник и купец Марко Поло после своего путешествия по маршруту Великого Шёлкового пути создал труд «Книга

о разнообразии мира». Также всемирно известный завоеватель Чингисхан проходил по дорогам Шёлкового пути.

Трудный путь, занимавший долгие годы, не пугал отважных путешественников и купцов. На их пути могли повстречаться воинственные кочевники, безводные пустыни и суровые горы. Зачастую направление верной дороги можно было узнать по «костям людей и животных». Но благодаря этой трассе мир преобразился на современный лад, и мы видим его сейчас именно таким. Великие города-памятники с их историческими и архитектурными зданиями стали живыми легендами, как напоминание из прошлого.

Заключение

Великий Шелковый путь – грандиозный торговый маршрут, соединивший Восток и Запад и ставший причиной возникновения множества уникальных городов, исторических памятников, обычаев и даже государств..

Литература:

1. Тавровский Ю.В. Новый Шелковый путь. - М.: Эксмо, 2017. — 368 с. — ISBN 978-5-699-97249-4.
2. Berk, Michael. The Arctic Bridge; Churchill, Man., is the key to linking Afghans with the world, National Post (27 November 2007), pp. 15.
3. Мордвинова А. Фонд Шёлкового пути: результаты первого года работы. РИСИ (02.02.2016).10 февраля 2016.
4. «Новый шёлковый путь» через Казахстан и Россию (16 дней) в сравнении с путём через Суэцкий канал (36 д
5. Владимир Дергачев “Воспоминания о древнем Великом Шелковом пути” 2015