

## ВАЖНОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УВЕЛИЧЕНИИ ПОТОКА ТУРИСТОВ: ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

*Выполнил студент: Тоир 34R Шукуров Ойбек*

*E-mail: shukurovoybek2003@gmail.com*

*Телефон: (97) 013-44-40*

*Научный руководитель: Нурматова Ситора*

**Аннотация.** В тезисе рассматриваются актуальные проблемы инфраструктуры в Узбекистане в настоящее время и возможные пути их решения.

**Актуальность темы.** Для обеспечения высокого уровня инфраструктурного развития и сокращения инфраструктурного разрыва необходима развитая институциональная среда и успешно функционирующее государственно-частное партнерство. Если указанные факторы будут отсутствовать, то достичь эффективного развития современных экономических систем станет невозможно, а затраченные для этого средства просто не окупятся.

### **Введение.**

Инфраструктуру туризма предлагается рассматривать как совокупность взаимосвязанных структур, включающих материальную и нематериальную компоненты, которые обеспечивают туристскую деятельность. Степень развитости туристской инфраструктуры влияет на конкурентоспособность туристской дестинации. В статье приводится состав инфраструктуры туризма, который включает общую и специфическую инфраструктуру.

**Цель** – изучить важность улучшения инфраструктуры в увеличении потока туристов в Узбекистан.

### **Задачи работы:**

1. Рассмотреть значение и потенциал улучшения инфраструктуры в Узбекистане.
2. Обозначить существующие проблемы.
3. Предложить пути решения обозначенных проблем.

Далее перейдем к непосредственному изучению указанной темы. В современном мире возрастает социально-культурная роль туризма. Данный сектор является третьим по прибыльности в мире. Еще один важный аспект – он позволяет создавать больше рабочих мест с меньшими затратами.

В нашей стране эта сфера последовательно развивается. В частности, количество иностранных туристов, посетивших нашу страну в 2022 году,

увеличилось в 3 раза по сравнению с 2021 годом. По статистике можно увидеть, что экспорт отрасли составил 1 миллиард 600 миллионов долларов. В рамках программ внутреннего туризма путешествовало более 11 миллионов человек.

Туристический потенциал нашей страны далеко не исчерпан. Есть много тех, кто желает посетить Узбекистан. Однако мало контента о местах, которые могут заинтересовать туристов, не хватает предложений, способных побудить туристов задержаться в нашей стране на 4-5 дней. Имеются проблемы с покупкой билетов на самолеты и поезда за несколько месяцев вперед, а также проблемы, связанные с инфраструктурой.

Однако из направлений развития внутреннего и въездного туризма является создание инфраструктуры, связанной с развитием и формированием туристского продукта. Роль и значение инфраструктуры туризма заключается в обеспечении условий эффективного функционирования туристской индустрии. В качестве традиционных функций инфраструктуры туризма выступают транспортное обеспечение туристов, предоставление проживания и питания туристов, удовлетворение их информационных, культурных, коммуникационных и других потребностей в зависимости от вида туризма и предлагаемого туристского продукта. Для выполнения всего многообразия инфраструктурных задач необходима совокупность предприятий, организаций, разнообразных объектов, входящих в инфраструктуру туризма.

Понятие инфраструктуры туризма в научной литературе трактуется неоднозначно, и чаще всего речь идет о производственной туристской инфраструктуре.

Обычно под инфраструктурой туризма понимается комплекс сооружений, инженерных и коммуникационных сетей, в том числе телекоммуникационной связи, дорог, смежных индустрии туризма предприятий, обеспечивающих нормальный доступ туристов к туристским ресурсам и их надлежащее использование в целях туризма, обеспечение жизнедеятельности предприятий индустрии туризма и собственно туристов.

При определении понятия инфраструктуры туризма следует применять более широкий интегрированный подход, обеспечивающий функционирование туризма как целостной системы. С учетом специфики современной туристской деятельности в состав инфраструктуры туризма предлагается включать нематериальную компоненту, в частности нематериальное культурное наследие.

Стоит отметить, что в последние годы в нашей стране предпринимаются важные шаги, были подписаны важные решения и указы по улучшению инфраструктуры. Но только это недостаточно для привлечения туристов. Страны, которые делают большие доходы в сфере туризма, тоже изначально начинали работу с развития инфраструктуры.

Недавно под председательством Президента Шавката Мирзиёева состоялось видеоселекторное совещание по вопросам повышения туристического потенциала нашей страны. Были критически проанализированы такие проблемы, которые препятствуют развитию отрасли. А также были определены важные меры по улучшению инфраструктуры. Глава государства отметил, что в результате создания нового туристического центра в Самарканде город появилась возможность привлечь в город дополнительно 2 миллиона туристов и дал поручение построить такие туристические места в других регионах.

Важнейшей особенностью нематериального культурного наследия как составляющей части специфической туристской инфраструктуры является то, что его носителями является, как правило, местное население. Включение нематериального культурного наследия в туристский оборот означает не что иное, как активное вовлечение местного населения в туристскую деятельность. Это является важным фактором, повышающим лояльность местного населения к туризму, а также способствует росту экономической активности местного населения путем развития туристской деятельности. Активное включение нематериального культурного наследия в сферу туризма должно стать первостепенной задачей, решаемой в рамках программ развития регионального туризма, стать драйвером развития экономики для туристских регионов.

**Заключение.** В заключение можно констатировать, что активным элементом развития современных экономических систем является инфраструктура и ее структурные составляющие. Обеспечить устойчивость социально-экономического развития и глобальную конкурентоспособность страны невозможно без новой инфраструктуры и ее объектов. Однако не все страны мира понимают актуальность данной проблемы, а в некоторых из них, в особенности в развивающихся странах, инфраструктурный комплекс не развивается в силу недооценки его значимости и отсутствия необходимого финансирования. Современные условия инфраструктурного развития обуславливаются экономической открытостью и уменьшением возможностей бюджета, а также предопределяются государственным управлением и повышающейся инвестиционной привлекательностью со стороны инвесторов из частного сектора. Формирование новой инфраструктуры требует институциональных преобразований и привлечения инвестиций из частных и государственных источников. Игнорирование значимости инфраструктурного обеспечения современных экономических систем так или иначе ухудшает социально-экономическую обстановку в стране и препятствует инновационному и устойчивому развитию, не позволяет адаптировать экономику к новым

цифровым и «зеленым» реалиям, тем самым сознательно обеспечивая деградацию экономической системы.

### Список литературы:

Официальный сайт Президента Республики Узбекистан:

<https://t.me/shmirziyoyev/16595>

Сайт: [Lex.uz](http://Lex.uz)

Сайт Министерства культуры и туризма Республики Узбекистан:

<https://www.gov.uz/ru/organizations/contacts/81>