

RIVOJLANGAN MAMLAKATLARNING YONG'IN O'CHIRISH TAKTIKASI

O'zbekiston Respublikasi Favqulodda Vaziyatlar Vazirligi Akademiyasi

5-bosqich kursanti Xurramov Shoxjaxon Zokirovich

5-bosqich kursanti Sadikov Qurmang'azi Abatbay o'g'li

5-bosqich kursanti Panjiyev Oybek Qobil o'g'li

5-bosqich kursanti Mirzahamdamon Alimardon Azizbek o'g'li

Annotatsiya: Ushbu maqolada rivojlangan mamlakatlardagi yong'in o'chirish taktikasi va sohada yuzaga keladigan muammolar, kamchiliklar va ularning yechimlari to'g'risida so'z boradi. Tadqiqot maqsadi yong'inlarning samarali va talofatlarni kamaytirgan holda tezlik bilan o'chirishdan hamda bu yo'lda olib borilayotgan yangiliklardan iborat.

Kalit so'zlar: binolarning yong'inga chidamliligi, qurilish qoidalari, xavfsiz evakuatsiya, yonish joyiga tutash hudud, yuqori taktik tayyorgarlik, faollik, harakatdagi qat'iyatlilik, intizom, jangovar yong'inni o'chirish vazifalari, maksimal suv sarfi, yong'in patrullari.

Yong'in sharoitida o'zini tutishi umuman binolarning yong'inga chidamliligini hal qiluvchi darajada belgilaydigan bino va inshootlarning qurilish inshootlarining yong'inga chidamli xususiyatlari binolarning funktsional maqsadiga, ularning qavatlariga soniga va ichki hajmiga bog'liq. Qurilish joylarining iqlim xususiyatlari kam hisobga olinadi. Qurilish qoidalari va qoidalarining talablarida asosiy narsa binoning maksimal yong'inga chidamliligi, odamlarni xavfsiz evakuatsiya qilish uchun ruxsat etilgan vaqtni va yong'inni o'chirish ishtirokchilari uchun eng xavfsiz sharoitlarni ta'minlashdir.

Rossiyalik o't o'chiruvchilarning harakat taktikasining ustun xususiyati bu jangovar harakatlarning mukammal universalizatsiyasi va kuchli nuqtalarni yaratishga urinishlari, ya'ni, aslida yuqoridagi barcha taktik usullardan foydalanish. Shunday qilib gaz va tutundan himoya faoliyatini yaratish, muntazam ravishda o'qitish, qattiq nazorat qilish (chet ellik o't o'chiruvchilarning gaz maskalari ularning har birining shaxsiy jihozlari va doimiy gaz va tutundan himoya yo'q). Shunday qilib, xavf-xatarga qaramay, yonish joyiga tutash hududdagi vaziyatni bilmaslik, iloji boricha har tomondan o'choqqa kirish istagi. Shuning uchun-darvozabonning jangovar pozitsiyasini tanlashga qo'yiladigan talablar: u, qoida tariqasida, darajadan yuqori yoki yonish nuqtasi darajasida joylashgan bo'lishi kerak.

Rossiya (SSSR) yong'in xavfsizligi xizmatining jangovar nizomlari) 1937, 1940, 1953, 1970, 1985 an'anaviy ravishda yong'inni o'chirish ishtirokchilaridan yuqori taktik tayyorgarlik, faollik, harakatdagi qat'iyatlilik, intizom va jangovar yong'inni o'chirish vazifalarini bajarishda oqilona xavf talab qilingan. Oldin yaqinda o't o'chiruvchilar yuqori kuchlanishli elektr inshootlarini o'chirishlari kerak edi. Asosiysi asosiy jangovar vazifani bajarish edi va shunday bo'lib qolmoqda. Shunday qilib, kamdan-kam istisnolardan tashqari, Rossiyada qurilish me'yorlari yong'inni o'chirish va yong'in o'chog'iga yaqin binolar ichidagi odamlarni qutqarish

uchun uzoq vaqt davomida jangovar harakatlarni amalga oshirishga imkon beradi, jangovar pozitsiyalarni dastlab hal qiluvchi yo'nalishda, so'ngra barcha mumkin bo'lgan yo'nalishlarda joylashtiradi, shu bilan birga maxsus ishlarni amalga oshiradi va himoya funktsiyalarini bajaradi: tutunga qarshi kurash va yuqori harorat; yonishning mumkin bo'lgan tarqalish yo'llarini himoya qilish uchun bochkalarni etkazib berish va boshqalar qurilish sanoati jangovar taktikani belgilab berdi, yong'in uskunalari va qurollarini tanladi. Yong'inni o'chirishni texnik qo'llab - quvvatlashning asosiy xususiyati asosiy o't o'chirish mashinalarida xilma-xillik va universalizatsiyaning kombinatsiyasidir. Yong'in dvigatellari parkining 99 % tankerlar va avtoullov nasoslari bo'lib , ularga PTV va uskunalarining barcha turlari eksport qilinadi - bugrdan tutun chiqargichgacha va xalta o'rnatishigacha; yong'in nasosining ishlash chegarasi mavjud - AC yoki an-14 (20) l/s va "zaxirada"ajratishni ta'minlaydigan maksimal hisoblangan suv sarfi, yana 16-20 l / s mavjud. shunday qilib, qo'riqchi to'g'ri tayyorgarlik bilan jangovar Nizom bilan tartibga solinadigan barcha vazifalarni bajarishi mumkin. Bunga universal jangovar kiyimlar, qurol-yarog' va jihozlar yordam berishi kerak. Ammo 90-yillarning oxiridan beri yong'inlarda o'limning ko'payishi tendentsiyasi professional o't o'chiruvchilarni tashvishga solmasligi mumkin emas. Yong'inlarni o'chirish taktikasini sozlash va ishlab chiqish uchun bo'linmalar kelgan paytdan boshlab yong'inni yakuniy tugatishgacha bo'lgan yong'inlarda o'lim holatlarini sinchkovlik bilan tahlil qilish kerak. Yong'in xizmatining sug'urta jamiyatlari va tashkilotlari bilan, ayniqsa xavfli söndürme omillariga qarshi kurashish sohasida - yong'inga qarshi moddalar, tutun, atrof-muhitga haroratning ikkinchi darajali ta'siri, sug'urta to'lovlari miqdori bilan bevosita bog'liq bo'lgan o'zaro ta'siri istiqbolli ko'rinadi. O'tgan asrdan beri Amerika va Fransiyaning yong'in xavfsizligi bo'limida sug'urta tashkilotlari hisobidan "yong'in patrullari" deb nomlangan yong'in bo'linmalari mavjud bo'lib, ularning asosiy vazifasi ortiqcha to'kilgan suv, tutun, suv bug'lari va haroratga qarshi kurashishdir. Bino yoki inshootning o'ziga, fuqarolarning mulkiga zarar etkazishi mumkin va agar siz yong'inlarning 70% yoki undan ko'prog'i turar-joy sektorida sodir bo'lishini hisobga olsangiz, unda buning o'zaro foydasi aniq bo'ladi.

Foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati

1. Ovchinnikova T. V., Smolyaninov V. M., Fedyanin V. I., Frolova N. N. Markaziy chernozem mintaqasida favqulodda vaziyatlarning paydo bo'lishi shartlari va xususiyatlari: monografiya. Voronej: Istoki nashriyoti, 2007. 230 s