

ELEKTROMOBILNING TARIXI

Sheraliyev Sherzodbek Murodjon o'gli
Farg'ona viloyati, Furqat tuman kasb-hunar maktabi
Avtomobil tuzilishi fani o'qituvchisi

Annotatsiya: Ushbu maqolada elektromobilni ixtiro qilinishi, uning tarixi, ishlash jarayoni, hamda takomillashuvi haqida bayon etilgan.

Kalit so'z: Elektromobil, Robert Anderson, dvigatel, elektromobil ehtiyot qismlari, elektr energiya, transformatorlar, avtoullov batareyasi.

Siz birinchi ixtiro qilingan transport vositasi elektr ekanligini bilasizmi? Uning ishlab chiqarilishi orqaga qaytadi Robert Anderson bo'lgan 1832-1839 yillarda birinchi elektr motorli transport vositasini ishlab chiqdi. U qayta zaryadlanmaydigan akkumulyator bilan ishlaydi va soatiga 6 km ga yetadi. U qayta zaryadlanmaydigan akkumulyator bilan ishlaydi va soatiga 6 km ga yetadi.

Avtotransportning samaradorligi juda yaxshi narsa emasligini ko'rib (yurish bilan tezroq borishingiz mumkin) loyihani tark etishdi. Bugungi kunda elektr transport vositalarining eng ilg'or texnologiyasi topilmaguncha. Lityum ionli batareyalar mavjud bo'lib, ular juda ko'p avtonomiyalarni ta'minlashga qodir. Avtomobillar yuqori tezlikka erishishi mumkin.

Qayta zaryadlanadigan batareyalar tufayli elektromobillar seriyali ishlab chiqarilmoqda va tejamkor va foydali bo'lib bormoqda. zaryadlanmaydigan akkumulyator bilan ishlaydi va soatiga 6 km ga yetadi.

U qayta zaryadlanmaydigan akkumulyator bilan ishlaydi va soatiga 6 km ga yetadi.



Elektr transport vositalarining xususiyatlari



Ushbu transport vositasining asosiy xususiyatlari uning elektr energiyasida ishlash qobiliyatidir. Bu shuni anglatadiki, benzin va dizel kabi qazilma yoqilg'ilarsiz va qo'shimcha ravishda, **keling atmosferani ifloslantirmaylik**. Atrof muhitning ifloslanishi iqlim o'zgarishiga turtki beradigan jiddiy global muammo hisoblanadi. Bundan tashqari, u nafas olish va yurak-qon tomir kasalliklaridan yiliga millionlab bevaqt o'lim uchun javobgardir.

Bugun siz har xil turdagi va har xil o'lchamdagi elektr motorlarini topishingiz mumkin. Ba'zilar oz vaznini ko'paytiradigan va oddiyroq.

Agar ular juda yaxshi bo'lsa, nima uchun barcha avtomobillar elektr emas deb o'ylash juda normaldir. Birinchidan, ularga benzin yoki dizel yoqilg'isiga nisbatan kichik avtonomiyalar ta'sir qiladi. Ular ham arzon emas, chunki texnologiya hali ham rivojlanib bormoqda va **raqobatbardoshlik unchalik ko'p emas**. Shuningdek, barcha joylarda zaryadlash etarli emas va batareyalarni to'liq zaryad qilish uchun bir necha soat kerak bo'ladi.

Ko'rsatilganlarning barchasiga qaramay, elektromobillar asta-sekin odatdagilarga yaqinlashmoqda.

Elektromobilning ehtiyot qismlari

MOTOR DE COMBUSTIÓN**MOTOR DE ELÉCTRICO**

Agar biz elektr transport vositasining ichki qismlarini an'anaviy bilan taqqoslashni boshlasak, ular unchalik farq qilmaydi. Uning ishlashi juda o'xshash. Bu elektromobilni tashkil etuvchi asosiy elementlar:

- **Elektr dvigatel.** Bataryalarda saqlanadigan elektr energiyasini kinetik energiyaga aylantirish uchun mas'uldir. Buning yordamida mashina harakatlanishi mumkin. Dvigatellar ham buning aksini qilishi mumkin, ya'ni pastlik yonbag'irlarida ular olingan kinetik energiyadan foydalanib, uni elektr shaklida saqlashadi.

- **Davullar.** Dvigatelning ishlashi uchun ishlatiladigan elektr energiyasini to'playdigan narsa. Yerdan qolib ketmaslik uchun yordamchi bataryaga ega bo'lgan ba'zi transport vositalari mavjud.

- **Port yuklanmoqda.** Avtoullov bataryani qayta zaryadlovchi quvvat manbaiga ulangan vilka nima bo'ldi?

- **Transformatorlar.** Ular elektr energiyasining parametrlarini bataryalarni zaryadlash uchun zarur bo'lgan narsalarga aylantirish uchun javobgardir. O'zgaruvchan tok bilan, boshqalari esa doimiy oqim bilan ishlaydigan transport vositalari mavjud. Ular shuningdek, avtoullovni sovutish uchun xizmat qiladi, to'kilmasdan va portlashdan saqlaydi.

- **Nazoratchilar** Ular bataryaga energiya kiritishni tartibga soladilar. Shu tarzda siz zaryadni foydali xizmat muddatini uzaytirish va uni yomonlashtirmaslik uchun mos keladigan tarzda muvozanatlashingiz mumkin.

Afzalliklar



Автомобили обладают некоторыми преимуществами по сравнению с другими видами транспорта. Они тише, поэтому **шумовое загрязнение** в городах снижается. Если в центре города все транспортные средства будут электрическими, это снизит шум. Конечно, сегодня вы слышите шум от проезжающих мимо автомобилей, поэтому не удивляйтесь. Шумовое загрязнение от автомобилей также вредно. Поэтому его необходимо снизить.

- **Уменьшение выбросов**, в городах это улучшает качество воздуха. Когда вы едете по городу, вы вдыхаете загрязненный воздух, и это вредно. Когда вы едете на электрическом автомобиле, вы не выбрасываете вредных веществ, поэтому вы не вдыхаете загрязненный воздух. Каждый год миллионы людей умирают из-за заболеваний, вызванных загрязнением воздуха.

- **Низкий уровень выбросов парниковых газов.** Электричество производится с помощью ископаемых видов топлива, поэтому, если мы используем ископаемые виды топлива, мы выбрасываем парниковые газы, а не производим их. Поэтому, когда вы едете на электрическом автомобиле, вы не выбрасываете парниковых газов. Это солнечная и ветровая энергия, которую можно использовать повторно. Электрические автомобили не выбрасывают парниковых газов.

- **Двигатель такой же мощный и дешевый.** Они обладают такой же мощностью, как и обычные автомобили, и надежны. Проблема заключается в аккумуляторах. В двигателе нет движущихся частей, поэтому они не изнашиваются.

- **Высокая эффективность и меньшее потребление.** Электрические автомобили более эффективны, чем обычные автомобили. Они потребляют меньше энергии, поэтому вы можете ездить на них дольше. Это потому, что они используют энергию более эффективно, чем обычные автомобили. Поэтому вы можете ездить на них дольше.

- Недостатки

В настоящее время у них есть несколько недостатков, поэтому не удивляйтесь, если вы увидите их в будущем. У них есть несколько недостатков.

• **Kichik muxtoriyat.** Xabar davomida bir necha bor aytib o'tilganidek, ushbu transport vositalarining cheklangan avtonomiyasi uning rivojlanishini sekinlashtiradi. Batareyani qayta zaryadlash uchun soatlab sarf qilmasdan uzoq safarlarga borishning iloji yo'q. Masalan, Sevilyadan Madridga sayohat qilish uchun siz zaryad olish uchun taxminan besh marta to'xtashingiz kerak edi. Har bir zaryadlash bir necha soat kutishdir. Shuning uchun, nisbatan qisqa sayohat juda uzoq bo'ladi.

• **Zaryadlash nuqtalari etarli emas.** Hali ham to'liq mustaqil bo'lish uchun etarli joylarda zaryadlash nuqtalari mavjud emas.

• **Kam quvvat.** Avtomobilning kuchi juda cheklangan. Uni qanday oshirish mumkinligi o'rganilmoqda, chunki bu avtomobil uchun zararli. Haydovchilar tezlikni oshira olmaydi yoki odatdagi transport vositalariga yaqinlasha olmaydi.

• Batareyalar narxi juda yuqori va ular 7 yildan ortiq ishlamaydi. Ushbu barcha ma'lumotlar bilan siz elektromobillar haqida ko'proq bilib olishingiz va bizni kutayotgan kelajakka tayyorlanishingiz mumkin.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. O.Hamraqulov, Sh.Magdiyev Avtomobillarning texnik ekspluatatsiyasi.
2. Y.I.Borovskix . Avtomobillarning tuzilishi, texnik xizmat ko'rsatish.