

МАШИНЫ НА СЛУЖБЕ У ЧЕЛОВЕКА

Хамзаева Изет Жафаровна

*Жиззах вилояти Арнасой тумани 3-умумий
ўрта таълим мактабининг рус-тили фани ўқитувчиси*

Машины и механизмы на службе человека. Что называют машинами и из чего они состоят

Человек на выполнение таких однообразных и монотонных домашних работ, как уборка помещения или работы в саду, тратит значительную часть своего времени. Некоторые получают от подобного рода занятий истинное удовольствие, но для большинства приведение жилого пространства в надлежащий порядок является задачей рутинной, скучной и не слишком приятной. Начиная с 50—60-х годов прошлого столетия, когда только начало зарождаться понятие «роботизированный помощник», общество уже вовсю мечтало переложить часть своих повседневных обязанностей на бездушное механизированное устройство, не подверженное усталости, стрессам и готовое выполнить самую грязную работу. Речь идёт о роботах-слугах и автоматизированных помощниках, прототипы которых появились более чем полстолетия назад.

В 1966 году инженеры Центра Искусственного интеллекта при Стэнфордском университете взялись за создание робота, наделённого способностью самостоятельного ориентирования и передвижения в помещении без создания аварийных ситуаций. Проект предусматривал разработку конструкции на колёсном шасси с возможностью самообучения, а также целостного анализа поставленных перед машиной задач.

В 1969 году фирма MowBot Inc. представила миру роботизированную газонокосилку, функционирующую от встроенного аккумулятора без необходимости подключения к домашней сети. Заряда батареи хватало для стрижки травы на участке в 650 м². И хотя аппарат стоимостью \$795 был весьма далёк от современных программируемых «умных» устройств, которыми можно управлять даже со смартфона, идея избавиться от проводов оказалась весьма интересной и получила логическое развитие.

Многие люди опасаются захвата власти умными машинами, однако, ещё не было ни единого случая, чтобы машины намеревались причинить кому-то зло. (К несчастью, подобного нельзя сказать о человеке). Люди, не машины, используют нервнопаралитический газ и ракеты для разрушения. Даже автомобильные аварии и авиакатастрофы в большинстве случаев вызваны человеческой ошибкой, а отнюдь не механическими недостатками.

Многие люди боятся быстрого технологического развития, в особенности автоматизированных и компьютеризированных машин, заменяющих человека. Справедливости ради следует признать, что некоторые из этих страхов оправданы внутри монетарной системы, где быстрый рост производственных технологий требует меньшего числа работников.

Некоторые относятся с недоверием к компьютеризации общества и боятся возможных отказов техники. Они обеспокоены тем, что якобы, технологии сделают нас похожими на роботов, приведут к однообразию, и, в результате, к потере индивидуальности, свободы выбора и частной жизни.

Защищаясь от машин, эти люди не предоставляют свидетельств того, что машины когда-либо обращались против человека сами по себе, кроме как в научной фантастике. Люди программируют машины и определяют их назначение. Поэтому нам следует бояться не машин, а неправильного их использования, угрожающего человечеству. Мы не должны забывать, что бомбёжка городов, применение газов, ядов, лагерей смерти и пыток - всё это дело рук человека, а не машин. Даже атомное оружие и управляемые ракеты были изобретены и использовались людьми. Люди загрязняют окружающую среду - наш воздух, океаны и реки. Продажа и употребление вредных наркотиков, искажение правды, фанатизм и расовая ненависть - это части ущербных человеческих систем и ложных идеологий, что вряд ли характерно для машин.

Опасность не в машинах, а в нас самих. До тех пор, пока мы не возьмём на себя ответственность за отношения друг с другом, и за разумное управление ресурсами нашей планеты, мы так и останемся величайшей угрозой сами себе и всему живому. Если и были когда-то конфликты между людьми и машинами, то мы знаем, кто их начал!

Наука и технологии не создали ни одной из наших проблем. Наши проблемы выросли из человеческого злоупотребления и эксплуатации других людей, окружающей среды, и технологий. В более гуманной цивилизации, машины используются для сокращения рабочего дня, увеличения доступности изделий и услуг, и продления отдыха. Новые технологии применяются, чтобы поднять уровень жизни для каждого, и, исходя из этого, рост внедрения автоматизированных технологий служит на благо людей.