

DIZEL GENERATORLARI TO‘PLAMINING  
DIZELINI TO‘G‘RI SAQLASH

**Qo‘chqorov I.T.**

*Andijon mashinasozlik instituti*

*“Transport vositalari muhandisligi” kafedrası*

*Tel: +998 94 160 99 44,*

*e-mail: [kuchkorovisroil1@gmail.com](mailto:kuchkorovisroil1@gmail.com)*

**Ergashev A.Q.**

*Andijon mashinasozlik instituti talabasi*

**Annotatsiya.** Ushbu maqolada dizel generatorlari to‘plamining dizelini to‘g‘ri saqlash mavzusida ma‘lumotlar taxlil qilingan bo‘lib, dizel - dizel generatorlarining asosiy yoqilg‘isi. Bu dizel generatorlari uchun mexanik ishlarni bajarish uchun muhim ishchi vositadir. Dizel generatorlari yuqori ishonchliligi va kam yonilg‘i sarfiga ega bo‘lishi uchun Dingbo Power foydalanuvchilarga atrof-muhit haroratidan foydalanishni eslatadi. To‘g‘ri toza dizelni tanlang. Muqarrar tebranishlar tufayli **dizel narxi** bozorda ko‘plab foydalanuvchilar bir vaqtning o‘zida katta miqdorda dizel sotib olishni tanlaydilar. Bu operatsion xarajatlarga ma‘lum ta‘sir ko‘rsatsa-da, dizel yoqilg‘isining buzilishi va noto‘g‘ri saqlash tufayli yomonlashishi kabi xavflar mavjud. Dizelni endi ishlatib bo‘lmaydi, shuning uchun foydalanuvchilar dizelni to‘g‘ri saqlashni o‘rganishlari kerak.

**Kalit so‘zlar:** *dizel, stabilizatsiyasi bilan ishlov berish, dizel yoqilg‘isining kimyoviy darajada parchalanishi, yoqilg‘i stabilizatsiyasi, demulsifikatsiya qilish.*

**Abstract.** This article analyzes information on the topic of proper storage of diesel generator sets, diesel is the main fuel of diesel generators. It is an important working tool for diesel generators to perform mechanical work. In order for diesel generators to have high reliability and low fuel consumption, Dingbo Power reminds users to use ambient temperature. Choose the right clean diesel. Due to inevitable fluctuations in the price of diesel in the market, many users choose to buy large quantities of diesel at the same time. While this has some impact on operating costs, there are risks such as diesel fuel spoilage and deterioration due to improper storage. Diesel can no longer be used, so users must learn to properly store diesel.

**Key words:** *diesel, treatment with stabilization, chemical degradation of diesel fuel, fuel stabilization, demulsification.*

**Абстрактный.** В данной статье проанализирована информация по теме правильного хранения дизель-генераторных установок, основным топливом дизель-генераторов является дизельное топливо. Это важный рабочий инструмент дизель-генераторов для выполнения механических работ. Чтобы

дизельные генераторы имели высокую надежность и низкий расход топлива, Dingbo Power напоминает пользователям использовать температуру окружающей среды. Выбирайте подходящее чистое дизельное топливо. Из-за неизбежных колебаний цен на дизельное топливо на рынке многие пользователи предпочитают одновременно покупать большие количества дизельного топлива. Хотя это оказывает определенное влияние на эксплуатационные расходы, существуют такие риски, как порча и ухудшение качества дизельного топлива из-за неправильного хранения. Дизельное топливо больше нельзя использовать, поэтому пользователи должны научиться правильно хранить дизельное топливо.

**Ключевые слова:** дизельное топливо, обработка стабилизацией, химическая деградация дизельного топлива, стабилизация топлива, деэмульгация.

Dizel engil neft mahsuloti bo'lib, murakkab uglevodorodlar aralashmasi (taxminan 10-22 uglerod atomi), neftni qayta ishlash zavodidan chiqqandan so'ng, u tabiiy ravishda oksidlanish jarayonini boshlaydi. Dizel qo'shimchalari bo'lmasa, dizel oksidlanishdan 30 kun oldin yomonlashadi, yonilg'i injektorlari va yonilg'i liniyalari va boshqa tizim komponentlari uchun zararli bo'lgan konlarni hosil qiladi, yoqilg'i tejamkorligi va ish faoliyatini yomonlashtiradi [1].

Yoqilg'i qo'shimchalarini o'z ichiga olgan dizel yoqilg'isi toza, salqin va quruq sharoitda yoqilg'ining sezilarli darajada buzilishsiz olti oydan bir yilgacha saqlanishi mumkin. Shuni ta'kidlash kerakki, har qanday yoqilg'ining saqlash muddati uning shartlariga qarab o'zgaradi [2]. Dizel yoqilg'isini uzoq muddatli saqlashni olish uchun uni ishonchli etkazib beruvchidan sotib olishni ta'minlash va qo'shimchalarni ishlatish uchun ishlatilishini ta'minlash kerak. To'g'ri yonilg'i sifati va barqarorligini olish va yoqilg'ining muntazam sinov, texnik xizmat ko'rsatish va parlatish uchun ko'chma filtrdan o'tganligi [3].

Dizel saqlash tanklariga texnik xizmat ko'rsatish ham bir xil darajada muhimdir. Dingbo Power namlik to'planishiga yo'l qo'ymaslik uchun saqlash idishidagi bo'sh joyni minimal darajada saqlashni tavsiya qiladi. Emissiya qoidalariga rioya qilish uchun ba'zi dizel aralashmalarida ko'pincha yuqori darajadagi suv bo'lgan biodizel mavjud. Agar u yoqilg'idan ajratilmagan bo'lsa, suv tizim orqali injektorga kirishi mumkin [4].

Dizel yoqilg'isini xavfsiz saqlashda e'tiborga olish kerak bo'lgan narsa uni izolyatsiya qilingan joyda saqlashdir. Agar yerga qo'yilgan bo'lsa, foydalanuvchilar namlikni to'sib qo'yish va suv idishiga etib boradigan yorug'likni kamaytirish uchun ayvonlar yoki boshqa turdagi qoplamalar haqida o'ylashlari kerak. Agar yonilg'i baki dizel generator majmuasi ostida joylashgan bo'lsa, qulay va xavfsiz kirish uchun uning ko'tarilgan yuzaga qo'yilganligiga ishonch hosil qiling [5].

Biosidlardan foydalanish va stabilizatsiya bilan ishlov berish yoqilg'ining ishlash muddatini uzaytirishi mumkin. Biosidlar zararli konlarni hosil qiluvchi har qanday bakteriyalarning ko'payishini to'xtatishi mumkin [6]. Yoqilg'i stabilizatsiyasi bilan ishlov berish dizel yoqilg'isining kimyoviy darajada parchalanishiga yo'l qo'ymaydi. Yoqilg'i parlatish dizel yoqilg'isini tozalash uchun vosita sifatida ham ishlatilishi mumkin. Yoqilg'i saqlash tankidan nasos tizimi orqali olinadi va har qanday suv va zarrachalarni olib tashlaydigan bir qator filtrlar orqali aylanadi [7].

Bunga qo'shimcha ravishda, suv idishidagi kondensatsiya bo'shlig'ini kamaytirish va shu bilan suv miqdorini kamaytirish uchun suv idishining suv bilan to'la qolishiga ishonch hosil qiling. Dizel yoqilg'isi bilan ishlov berish suvni yonilg'idan demulsifikatsiya qilish yoki ajratish uchun ham ishlatilishi mumkin.

Yuqoridagi muqaddima orqali men foydalanuvchilar dizel yoqilg'isini yaxshiroq tushunishlariga ishonaman **dizel generatorlari to'plamlari**. Bundan tashqari, Dingbo Power sizga eslatib turadi: foydalanuvchilar oddiy kanallardan yoqilg'i sotib olishlari va benzin, alkogol yoki alkogol-benzinli aralash yoqilg'ini dizel yoqilg'isiga aralastirmasliklari kerak. Aks holda bu portlashga olib keladi va xavfsizlik avariyasiga sabab bo'ladi.

Ehtiyotkor foydalanuvchilar dizel generatorlarini sotib olish shartnomasida, odatda, sotishdan keyingi xizmat ko'rsatish bo'limida eslatma bo'lishi mumkin: dizel generatorlari to'plamining eskirgan qismlari, kundalik foydalanish aksessuarlari, inson xatosi natijasida etkazilgan zarar, beparvolik va hk. ushbu kafolat bilan qoplanmaydi. Xo'sh, dizel generatorlarining eskirgan qismlari odatda qaysi qismlarga tegishli? Foydalanuvchilarning texnik holatini qanday baholash kerak? Ko'p yillik amaliyot va izlanishlardan so'ng, Dingbo Power dizel dvigatellarining eskirgan qismlarining texnik holatini baholash uchun bir qator usullarni jamladi. Ushbu usul orqali, asosan, dvigatelning eskirgan qismlarining texnik holati normalmi va dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish uchun yordam berish uchun uni almashtirish yoki ta'mirlash kerakmi yoki yo'qligini aniqlashi mumkin.

Siqish tizimining sifati vosita kuchiga bevosita ta'sir qiladi. Tekshirish uchun biz flameout swing usulidan foydalanamiz. Avval 5-kamarni echib oling, dvigatelni ishga tushiring va nominal tezlikka tezlashgandan so'ng, tezlatgichni o't o'chirish holatiga tezda yoping va u to'xtaganida volanning tebranishlar sonini ko'ring (birinchi teskari tebranishdan boshlab va bitta har safar yo'nalish o'zgarganda tebranish). Agar tebranishlar soni ikki martadan kam yoki teng bo'lsa, bu siqish tizimining yomon ekanligini anglatadi. Bir silindrli dizel dvigatel ishga tushirilmaganda, **krank mili** siqilmaydi va burilmaydi. Agar tormozlash mehnatni juda tejaydigan bo'lsa va oddiy tirgaklash paytida siqilish qarshiligi sezilmasa, bu klapanlar, silindrli liniyalar, pistonlar, piston halqalari va boshqa komponentlar bilan bog'liq muammolar mavjudligini anglatadi. Injektor moslamasini olib tashlang, injektor o'rindig'i

teshigidan taxminan 20 ml toza moyni quying va tirsakli mili dekompressiyasiz silkiting. Agar siz aylanish qarshiligi sezilarli darajada oshib borayotganini his qilsangiz va silindrning ma'lum bir siqilish kuchiga ega bo'lsangiz, bu piston halqasining muhrlanganligini bildiradi Jinsiy yo'qotish jiddiy ravishda eskirgan va uni almashtirish kerak.

### **Foydalanilgan adabiyotlar:**

1. Hamroqulov O., Magdiev SH. Avtomobillarni texnik ekspluatatsiyasi. T.: Toshkent, 2005
2. Fayzullaev E. Transport vositalarini to'zish va nazariyasi T.: Yangi asr avlodi, 2006
3. Javlonbek Kholmiraev, Isroiljon Kuchkorov, Adhamjon Kakhkharov PROBLEMS OF CARRYING OUT AUTO TECHNICAL RESEARCH WITH THE PARTICIPATION OF TWO-WHEELED MECHANICAL VEHICLES // Central Asian Academic Journal of Scientific Research. 2022. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problems-of-carrying-out-auto-technical-research-with-the-participation-of-two-wheeled-mechanical-vehicles> (дата обращения: 01.11.2022).
4. Javlonbek Kholmiraev, Isroiljon Kuchkorov, Adhamjon Kakhkharov DETERMINING THE NEED FOR SPARE PARTS FOR SPECIAL VEHICLES OPERATING AT AIRPORTS // Central Asian Academic Journal of Scientific Research. 2022. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/determining-the-need-for-spare-parts-for-special-vehicles-operating-at-airports> (дата обращения: 01.11.2022).
5. Javlonbek Kholmiraev, Isroiljon Kuchkorov, Adhamjon Kakhkharov COMPLETE ASSESSMENT OF THE QUALITY OF THE DELIVERY OF SPARE PARTS FOR THE TECHNICAL SERVICE OF THE VEHICLE FLEET // Central Asian Academic Journal of Scientific Research. 2022. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/complete-assessment-of-the-quality-of-the-delivery-of-spare-parts-for-the-technical-service-of-the-vehicle-fleet> (дата обращения: 01.11.2022).
6. Tavakkal o'g'li, K. I. (2023). CHARACTERISTICS OF THE MATERIAL USED IN THE TENSILE AND COMPRESSIVE STRENGTH OF LIGHT VEHICLE DISC MATERIALS. O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI, 2(20), 294-296.
7. Kuchkorov, I. (2022). ANALYSIS OF AVAILABLE PARKING SPACES IN FOREIGN COUNTRIES OF TRANSIT ROADS FOR CARGO TRANSPORTATION BY INTERNATIONAL VEHICLES. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 2(10), 537-542.
8. Anvarjonovich T. S. AVTOTRANSPORT KORXONALARIDA MAVJUD YORDAMCHI USTAXONALAR FAOLIYATINI TASHKIL QILISH VA TAKOMILLASHTIRISH //World scientific research journal. – 2023. – T. 18. – №. 1. – С. 136-141
9. Темиров Ш. А. Проблемы и коммерциализация инноваций в России на современном этапе развития //Матрица научного познания. – 2019. – №. 6. – С. 184-192.
10. Kholmatov U. S. et al. Characteristics of optoelectronic discrete displacement converters with hollow and fiber light guides //E3S Web of Conferences. – EDP Sciences, 2024. – Т. 471. – С. 06015.
11. Melikuziev A. et al. IMPROVING THE PERFORMANCE OF THE FUEL INJECTION SYSTEM //Development and innovations in science. – 2022. – Т. 1. – №. 14. – С. 10-14.