

ХАЙДОВЧИЛАР ИШ РЕЖИМИНИ ХАЛҚАРО ТАШИШНИ ТАШКИЛ ЭТИШДА ХАВФСИЗ ХАРАКАТНИ КАФОЛАТЛАШ.

М.Т.Гаффаров—Андижон Машинасозлик институти “Траспорт логистикаси” кафедраси доценти.

Ш.С.Камалов—Андижон Машинасозлик институти “Траспорт логистикаси” кафедраси 2 босқич магистранти.

Анотация. Хайдовчини меҳнат фаолиятини ташкил қилишдан мақсад хайдовчиларга нормал шароит яратиш, уни нормал ишлаш ва дам олиш режимини ишлаб чиқиш билан афтоматик равишда бу графигни бажарилишини таъминлашдан иборат. Хозирги кунда бу режимга амал қилмаслик оқибатида автохалокатлар содир бўлиши оқибатида 20-30 фоиз автохалокатлар содир бўлмоқда. Хайдовчиларнинг фаолияти уларнинг дам олиш режимларига амал қилган ҳолдаги дастури ишлаб чиқилиб уларни тизимга ва автомобилни юргизиш қулуфига ва калитига жойлаштирилади. Натижада хайдовчиларни айби билан содир этилган бахтсиз ходисаларни сони бир неча баробар қисқаради.

Abstract. The purpose of organizing the driver's labor activity is to create normal conditions for drivers, to ensure that he automatically follows this graph with the development of a normal mode of operation and rest. Currently, 20-30 percent of auto accidents occur due to non-compliance with this regime. The drivers' activities will be put into the system and the key to driving the car, with the development of the kholda program, which follows their rest modes. As a result, the number of unfortunate employees committed by the fault of the drivers will be reduced several times.

Таянч сўзлар: иш режими, дам олиш режими, автомобиллар, автомобил қулуфи, калити.

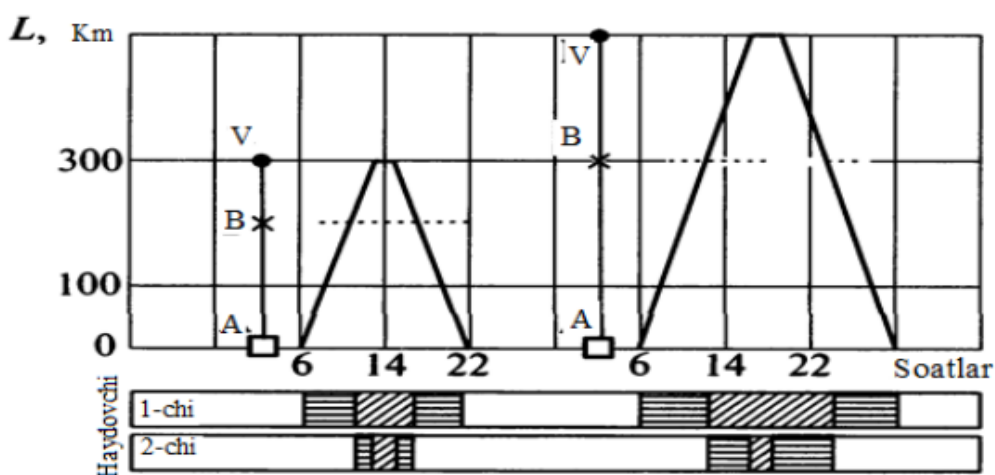
Keywords: mode of operation, rest mode, cars, car lock, key.

Хайдовчи айби билан содир этилган бахтсиз ходисаларни аксарияти меҳнат ва дам олиш режимларига амал қилмаслик оқибатларига тўғри келади. Бу автомобилни бошқаришда хайдовчини транспорт фирмаси томонидан ишлаб чиқилган меҳнат қилиш ва дам олиш режими асосидаги дастурни калитига жойлаштирилади. Натижада хайдовчи хоҳлаган вақтида автомобилни бошқара олмайди, фақат калитга жойлаштирилган маълум ишлаш ва дам олиш дастури асосида автомобил ҳаракатланади, натижада автохалокатлар сони бир неча баробар қисқаради. Бу калит дастурини ишлаб чиқиш масаласи бугунги кунда ўта муҳимдир [1-7].

Муаммолар ва уларнинг ечилиши. Бу масалага бошқача ёндашиш билан хайдовчилар учун тизимли дастур ишлаб чиқиб у асосида бошқарилса, Бу тизим

иштирокчилари ичига ҳайдовчилардаги калитни тизим элементи сифатида киритилса ва унга ҳайдовчини ишлаши ва дам олиш режими Online тизимда жойлаштирилса муаммо ечимга эга бўлади. Тизим элементлари автомобилни юргизиш қулуфи ва ишга тушадиган калит бир дастуррий таминотни элементлари ҳисобланиб марказий нозимлик пунктидан автоматик бошқарилади. Дастур асосида автоматик бошқарув тизимли команда олинганда улар йўриқномага асосан қулуф ва калит тўғри келса тизим ишга тушади автомобил ҳаракатланади. Юриш меёрдан ўтиш билан элементларга команда келиш қулуф ва калит мос келмасдан қулуф очилмай қўяди [8-14].

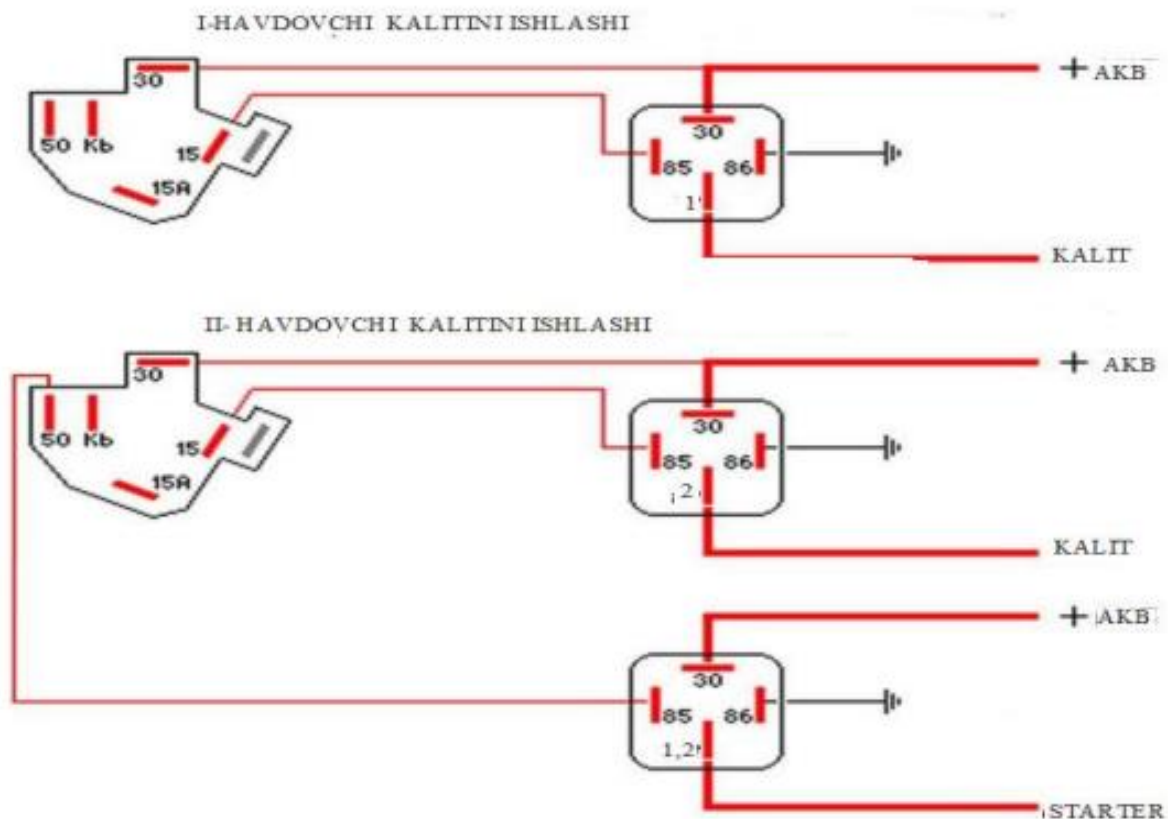
Оқибатда автотранспорт режим бўйича командага ихтиёрий мажбурий бўй сунади. Биз бу тизимни ишга солиш учун уларга самарали дастурини ишлаб чиқиб Олине тизим орқали маълумот билан автомобилни юргизиш қулуф (замок)ига ва калит(замок)га маълумот келади. Код элементлари бир-бирига мос келса автомобил юради ишини давом этади. Бу ҳолат 1- расмдаги ҳайдовчиларни ишлаш ва дам олиш графигига асосан бошқариб борилади. Бу жараёнда асосан ҳайдовчини кичик дам олишидан то катта дам олишгача жараён тўлиқ бошқарилади. Ҳайдовчи кўпроқ ишламоқчи бўлса ҳам унга тизим имкон бермайди. Бунда ҳайдовчини фаолиятини бошқарувчи тасдиқланган графига, 1 ва 2 сменалилигига ва буни тизим хотирасига Online орқали жойлашга боғлиқ [15-19].



1-расм. Ҳайдовчиларни турли масофаларга қатнашидаги графиги.

Графикни ишлашда асосий этибор автомобилни янги-ескилиги, смена сони сутка давомидаги ходовчи оқими каби кўрсаткичларга асосланиб тузилган график яшовчан бўлиб, ходовчи ҳайдовчи ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун самарали ҳисобланади. Асосий этибор графикни тўғри тузиш ва ишлатишга киритиб юқори натижаларга эга бўлиш ҳисобланади. Бу тузилган график ҳайдовчилар учун дастур ҳисобланади. Графикни тузишда ҳайдовчини дам олиш ва ишлаш режимига амал қилишга катта этибор берилади, натижада олдинги

графиклар ва Европадаги тахограф усулдан фарқи шундаки жараён учун самарали график тузиб унга қатик риоя қилишдан иборат. Кунлик фаолиятда режимни бажарилади, агар хатолик бўлса автоматик тарзда OnLine орқали тизимда қалит қулуфни очишдан четлатилади. Натижада ҳайдовчини ишлаш ва дам олиш графиги тасири орқали ишлаётган ҳайдовчи ўрнини 2-чи ҳайдовчи эгаллайди [20-25].



2-расм. Автомобил қулфини очилиши ва ёпилиши.

Бу ишни амалга оширишда малумот қулуф зонага Online тизим орқали малумот келиб тушади. Бу ҳолатни 1-расмда Автомобил қулфини очилиши ва ёпилиши ҳайдовчи кати орқали амалга оширилади. 2-расм. Автомобил қулфини очилиши ва ёпилиши. Автомобил учун асосий вазифа ҳайдовчини ишлаш ва дам олиш графиги ушлаб туриш билан, ҳайдовчини режимни бузиш ҳолатларига барҳам бериш ва автохалокатларни қисқартиришга эга бўлишдир [26-31].

Бунинг учун ҳайдовчини ишлаш ва дам олиш графиги режаси ишлаб чиқилади. Online жихози билан жихозланган автомобил ишга чиққанида унга тасдиқланган ырганиб чиқилган ҳайдовчини ишлаш ва дам олиш режаси Online жихози орқали уланади графикда баён этилмаган автомобил замок жажиганияси очилмасдан қонуний дам олган иккинчи ҳайдовчига замок очилади. Шу тариқа ташишдаги барча автомобиллар ишлаш ва дам олиш графиги режаси бўйича будлиги таъминланади. Автомобилдаги ҳайдовчиларни қонуний иш жараёни Online тизимида

электрон майдонда назоратга олинади. Бу тизимни жорий қилиш қуйдаги такоминлашувларни беради [32-40]:

- хар бир автомобил харакати ишлаш ва дам олиш графиги режаси орқали унга тизим орқали тезкор ўзгартиришлар қилиш имконияти хосил қилинади;
- ҳайдовчиларни ишлаш баланс соати режимига солади, чарчаганларни ишга қўймайди;
- ортиқча тирбандликларга ход қўйрмайди, линияни режим асосидазарур автомобиллар билан бутлаш ноқонуний харакатланадиган автомобилларни чегаралашга эга бўлади;

Хулоса

Ҳайдовчиларнинг фаолияти уларнинг дам олиш режимларига амал қилган холдаги дастури ишлаб чиқилиб уларни тизимга ва автомобилни юргизиш кулуфига вақалитига жойлаштирилади. Натижада ҳайдовчиларни айби билан содир этилган бахтсиз ходисаларни сони бир неча баробар қисқаради.

Автомобилдаги ҳайдовчиларни қонуний иш жараёни Online тизимида электрон майдонда назоратга олинади. Бу тизимни жорий қилиш қуйдаги такоминлашувларни беради:

1. Хар бир автомобил харакати ишлаш ва дам олиш графиги режаси орқали унга тизим орқали тезкор ўзгартиришлар қилиш имконияти хосил қилинади.
2. Ҳайдовчиларни ишлаш баланс соати режимига солади, чарчаганларни ишга қўймайди.
3. Ортиқча тирбандликларга ход қўйрмайди, линияни режим асосидазарур автомобиллар билан бутлаш ноқонуний харакатланадиган автомобилларни чегаралашга эга бўлади.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. Махамматзокир Тоштемирович Гаффаров, & Анварбек Аҳмаджон ўғли Хомидов. (2022). Регулирование Транспортных Поточков В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73–78. Retrieved from <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
2. Гаффаров, М. Т., & ўғли Хомидов, А. А. (2022). Регулирование Транспортных Поточков В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73-78. <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
3. Насиров И.З, Гаффаров М.Т.(2021). Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции. ПРОЦВЕТЕНИЕ НАУКИ, № 2 (2) 25-33.

4. Abdullayev, A., & Gaffarov, M. (2020). Synergetic Modeling of the Transportation Process in the Centers. *Bulletin of Science and Practice*, 6(3), 275-278. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/52/32>
5. Gaffarov, M. (2020). Procedure for Collecting Fines From Drivers of Foreign Vehicles Violating Traffic Rules. *Bulletin of Science and Practice*, 6(11), 300-303. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/60/37>.
6. Rahmatullo Rafuqjon o'g'li Rahimov (2022). Avtomobil transportida tashuv ishlarini amalga oshirishda harakat xavfsizligini ta'minlash uslublarini takomillashtirish yo'llari. *ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ*, 750-754.
7. Rafuqjon o'g'li, R. R. (2022, December). TIRSAKLI VALLARNI TAMIRLASH ISTIQBOLLARI. In *Conference Zone* (pp. 333-342).
8. Shodmonov, S. A. (2022). GLOBAL ELEKTR AVTOMOBILLARINI ISHLAB CHIQISH VA ELEKTR MASHINA ASOSLARI.
9. Shodmonov Sayidbek Abduvayitovich, Abbasov Saidolimxon Jaloliddin o'g'li, & Xomidov Anvarbek Axmadjon o'g'li. (2022). RESPUBLIKAMIZDA YUKLARNI TASHISHDA LOGISTIK XIZMATLARNI QO'SHNI RESPUBLIKALARDAN OLIB CHIQISH VA RIVOJLANTIRISH OMILLARI. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(1), 83–90. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1970>
10. Шодмонов, С. А. (2022). ОЦЕНКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДОРОДСОДЕРЖАЩИХ СОСТАВНЫХ ТОПЛИВ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1972>
11. Shodmonov, S. A., & qizi Turg'unova, G. A. (2022). Railway Transport, its Specific Characteristics and Main Indicators. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 61-66.
12. B.B.Batirov, O. (2021). Content of pedagogical experience in the structure of physics teaching and methodological basis of its organization. *Academica*, 422-427.
13. B.Batirov, A. S. (2019). DIFFERENTIAL LEARNING IN PHYSICS. *European Journal of Research and Reflection in Educational Sciences*, Page 24-27.
14. To'ychiyev.Sh.Sh, & A. (2022 g.30-aprel). BA'ZI NOAN'ANAVIY MASALALARNING YECHIMLARI. *Eurasian Journal of Mathematical Theory and Computer Sciences*, st: 65-68.
15. Насиров, И. З., Косимов, И. С., & Каримов, А. А. (2017). " Морфологик тахлил" методини қўллаб ўт олдириш свечасини такомиллаштириш. *Инновацион технологиялар*, (3 (27)), 74.

16. Насиров, И. З., & Гаффаров, М. Т. (2021). ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ПЛАТЕЖЕЙ В АВТОБУСАХ. *Естественнонаучный журнал «Точная наука»*, (117), 2-5.

17. Насиров И.З., Гаффаров М.Т. Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции // *Процветание науки*. 2021. №2 (2). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/prisoedinenie-respubliki-uzbekistan-k-kiotskoy-konventsii> (дата обращения: 06.12.2022).

18. Закирович Н.И., Муминович С.А., Мирзаахмадович Т.Ю., Тоштемирович Г.М. Испытания реактора подачи водорода и озона к двигателю внутреннего сгорания. *Международный журнал специального образования детей младшего возраста (INTJECSE) ISSN* , 1308-5581.

19. Насиров, И. З., & Юсупбеков, Х. А. (2020). Использование метода «Морфологический анализ» в усовершенствовании свечи зажигания. *Молодой ученый*, (43), 333.

20. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАҚИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. *Конференц-зона* , 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>.

21. А.А.Хомидов . XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI TURLARI. “ИРТЕРНАУКА” Научный журнал, №22(198) Часть 5, 9-12 ст.

22. Хомидов, АА, Abdurasulov, MSh . YO’LOVCHI VA YUK TASHISH SHARTNOMASI VA UNING MAZMUNI, MONIYATI. “ИРТЕРНАУКА” Научный журнал, №45(221) Часть 3, 98-99 ст,

23. Хомидов, А.А., Abdirahimov, А.А. (2021). TRANSPORT LOGISTIKASIDA ZAHIRALAR VA OMBORLASHTIRISH. *Internauka*,(45-3) , 100-103.

24. Хомидов, АА, Сотиболдийев НМ (2022). ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ. *Internauka*, №1(224) Часть 2, 73-76 ст.

25. НАСИРОВ, И. З. ., & Аббаов С. Ж. . (2022). ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *Международный журнал философских исследований и социальных наук* , 99–103. Получено <http://ijpsss.iscience.uz/index.php/ijpsss/article/view/237>.

26. Nasirov Ilham Zakirovich, Sarimsaqov Akbarjon Muminovich, Teshaboyev Ulugbek Mirzaahmadovich, [Gaffarov Mahammatzokir Toshtemirovich](#). [Tests of a reactor for supplying hydrogen and ozone to an internal combustion engine// International Journal of Early Childhood Special Education \(INT-JECSE\) ISSN: 1308-5581. DOI 10.9756/INT-JECSE/V1413.693? Vol 14, Issue 03 2022, 5296-5300 p.](#)

27. Nasirov Ilham Zakirovich, Rakhmonov Khurshidbek Nurmuhammad ugli, Abbasov Saidolimkhon Jaloliddin coals. Adding Hydrogen to the Fuel-Air Mixture in

Engines// Eurasian Journal of Learning and Academic Teaching. ISSN: 2795-739X
www.geniusjournals.org. JIF: 8.225. Volume 8| May 2022, p. 75-77.

28. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н. Результаты стендовых испытаний электролизера//U55 Universum: технические науки: научный журнал. № 3(96). Часть 3. М., Изд. «МЦНО», 2022. – 72 с.– Электрон. версия печ. публ.–
<http://7universum.com/ru/tech/archive/category/396>.DOI-
10.32743/UniTech.2022.96.3.13262. с. 34-36.

29. Сайидкамоллов, И. Р. Исследование соответствия вместимости автобусов сложившемуся пассажиропотоку на маршруте № 21 общественного пассажирского транспорта г. Волгограда / И. Р. Сайидкамоллов // Конкурс научно-исследовательских работ студентов Волгоградского государственного технического университета (г. Волгоград, 26–30 апреля 2021 г.) : тез. докл. / редкол.: С. В. Кузьмин (отв. ред.) [и др.] ; ВолГТУ, Отд. координации науч. исследований молодых ученых УНИИ, Общество молодых ученых. - Волгоград, 2021. - С. 170.

30. Насиров Илхам Закирович, & Кузиболаева Дилноза Тухтасиновна. (2022). РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ЭЛЕКТРОЛИЗЕРОВ . *Journal of New Century Innovations*, 17(1), 119–120. Retrieved from <http://www.newjournal.org/index.php/new/article/view/876>

31. Насиров Ильхам Закирович, Зо'хриддинов Дилмуроджон Каримджон о'гли. (2022). АНДИЖОН ВИЛОАТИДА Ё'НАЛИШДАГИ ТАКСИЛАРНИНГ ИСЛАТИЛИШИ . *ЖУРНАЛ ИННОВАЦИЙ НОВОГО ВЕКА* , 7 (5), 94–101. Получено с <http://www.wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1637>.

32. Махамматзокир Тоштемирович Гаффаров, & Анварбек Ахмаджон ўғли Хомидов. (2022). Регулирование Транспортных Потокв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73–78. Retrieved from <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>

33. Гаффаров, М. Т., & ўғли Хомидов, А. А. (2022). Регулирование Транспортных Потокв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73-78. <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>

34. Насиров И.З, Гаффаров М.Т.(2021). Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции. ПРОЦВЕТАНИЕ НАУКИ, № 2 (2) 25-33.

35. G.Komolova. “Diffrensial hisobning asosiy teoremalari.”. “SCIENCE AND EDUCATION” SCIENTIFIC JOURNAL. ISSN 2181-0842. VOLUME 2, ISSUE 10, OCTOBER 2021, 9-12 betlar, O‘zbekiston. 2021-yil,Oktabr.

36. Djalilova T., Komolova G “Solution of the energy equation of a two-phase medium taking into account heat transfer between phases”. INTERNATIONAL JOURNAL OF RESEARCH IN COMMERCE, IT, ENGINEERING AND SOCIAL SCIENCES, ISSN: 2349-7793 Impact Factor: 6.876., Volume: 16 Issue: 01 in January 2022, Hindiston, 70-bet. 2022 yil, Yanvar.

37. G.Komolova, Khalilov M, Komiljonov B., “Solve Some Chemical Reactions Using Equations”. European Journal of Business Startups and Open Society, Vol. 2 No. 1 (2022): EJBSOS ISSN: 2795-9228, 2022 y, 22.01, 45-bet. Belgiya, 2022 yil, yanvar.

38. Djalilova T, Komolova G, Xalilov M., “О распространении сферической волны в нелинейно-сжимаемой и упругопластической средах”., Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences jurnali, 2022 yil, 16.03., VOLUME 2 | ISSUE 3 ISSN 2181-1784, Impact Factor SJIF 2022: 5.947, 87-bet., O‘zbekiston, 2022 yil, Mart.

39. Rahmatullo Rafuqjon o‘g‘li Rahimov (2022). Avtomobil transportida tashuv ishlarini amalga oshirishda harakat xavfsizligini ta‘minlash uslublarini takomillashtirish yo‘llari. ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ, 750-754.

40. Rafuqjon o‘g‘li, R. R. (2022, December). TIRSAKLI VALLARNI TAMIRLASH ISTIQBOLLARI. In *Conference Zone* (pp. 333-342).