

SIFATLI MOMIQ OLIISHDA ARRA JININING YAXSHILASH

To'ychiyev Sherzod Shukirillayevich - Andijon mashinasozlik instituti,
 "TRANSPORT LOGISTIKASI" kafedrası katta o'qituvchisi
 E-mail: sherzodtuychiyev368@gmail.com , tel: +998974220727.

Hakimov Sayibjon – Andijon mashinasozlik instituti,
 "TRANSPORT LOGISTIKASI" kafedrası dotsenti,
 E-mail: sajibzonhakimov@gmail.com , tel: +998979906245

Maqolada jinning unumdorligini oshirish bilan birga, ishchi kameradan urug'larning hosildorligiga ta'sir qiluvchi urug'lik taroqining roli ko'rib chiqiladi. Urug'lik taroqining yangi dizayni uchun bir nechta variant ishlab chiqilgan va tajribalar natijasida eng yaxshi natijaga ega bo'lgan dizayn tanlangan.

Kirish. Jahon bozorida paxta tolasiga talab doimo yuqori, ishlab chiqaruvchilar o'rtasida raqobat juda kuchli, bozorda g'alaba qozonish uchun sifatli tola ishlab chiqarish va shu bilan birga ko'p miqdorda ishlab chiqarish zarur. Paxtani birlamchi qayta ishlash sanoatini rivojlantirishning hozirgi bosqichining eng muhim vazifasi ishlab chiqarishni ratsionalizatsiya qilish va yigirish fabrikalarida keyingi qayta ishlash uchun eng qulay bo'lgan eng yuqori sifatli tolani olish bo'yicha ishlarni faollashtirishdan iborat. Paxta xomashyosining o'rta shtapelli navlarini qayta ishlash uchun paxta zavodlarining asosiy texnologik mashinasi paxta tozalash mashinasi bo'lib, uning asosiy vazifasi paxta chigitidan paxta tolasini tabiiy xossalarini saqlab qolgan holda ajratib olishdan iborat. Biroq, hozirgi vaqtda sanoat paxta tolasini sifatini oshirish va ishlab chiqarishning ekologik muammolarini hal etishda katta qiyinchiliklarni boshdan kechirmoqda [1-5].

Paxta tozalash zavodlarida arra paxta tozalash mashinasi asosiy ishchi mashina hisoblanadi. Respublikada unumdorligi yetarlicha yuqori bo'lmagan 3KhDDM, DP-130, 4DP-130 va 5DP-130 markali yarim avtomatik paxta tozalash mashinalari qo'llaniladi. Ishchi kamera va ishchi organlarning joylashuvi yuqori zichlikka ega bo'lgan xom rolik hosil bo'lishiga olib keladi, bu esa qayta ishlangan tola va xom paxta chigitiga katta dinamik yuklarni keltirib chiqaradi, bu urug'larning shikastlanishi va tola nuqsonlarining ko'payishiga olib keladi. Arra paxta tozalash texnologik jarayonini o'rganish bo'yicha o'tkazilgan tahlillar va dastlabki tajribalarni hisobga olgan holda shuni ta'kidlash mumkinki, tolaning unumdorligi va sifatini oshirish uchun yangi texnologiyalarni qo'llash zarur. Paxta tozalash zavodining konstruksiyasini takomillashtirish orqali tolaning unumdorligi va sifatini oshirishga erishish mumkin [6-13].

Tadqiqot natijalari. Taklif etilayotgan modernizatsiya qilingan chigit tarog'i tolaning unumdorligi va sifatini yaxshilaydi. Arra tozalash mashinasining ishlashi,

hosil bo'lgan tola va urug'larning sifati xom rolik massasining aylanish chastotasi va strukturaviy harakatlariga bog'liq [14-18].

Jinning asosiy organlaridan biri ishchi kamera bo'lib, u tolani urug'lardan ajratib turadi va urug'larni ishchi kameradan ajratadi. Paxta tozalash natijasini belgilovchi muhim omil - bu urug'larni ishchi kameradan ajratish samaradorligi. Ma'lumki, chivin tolalarining 1/3 qismi tishlar bilan o'ralashib, panjaraga tortilib, panjara teshiklari orasidan o'tib, g'o'za chigitlari panjara yuzasida to'xtab qoladi va mexanik ta'sir tufayli to'rga to'xtab qoladi. tishlarning yon tomoni, tolalar urug'lardan chiqib ketadi va urug'lar bilan tolalarning qolgan qismlari xom rolikga qaytadi.

Doimiy paxta tozalash jarayoni uchun biz yozishimiz mumkin [19-27]

$$\Pi = \frac{Q}{t_{cp}} A$$

Bu erda, P - tola ustidagi ish kamerasing ishlashi;

Q - xom rolikning og'irligi;

- tola va urug'larning ishchi kamerada o'rtacha turish vaqti;

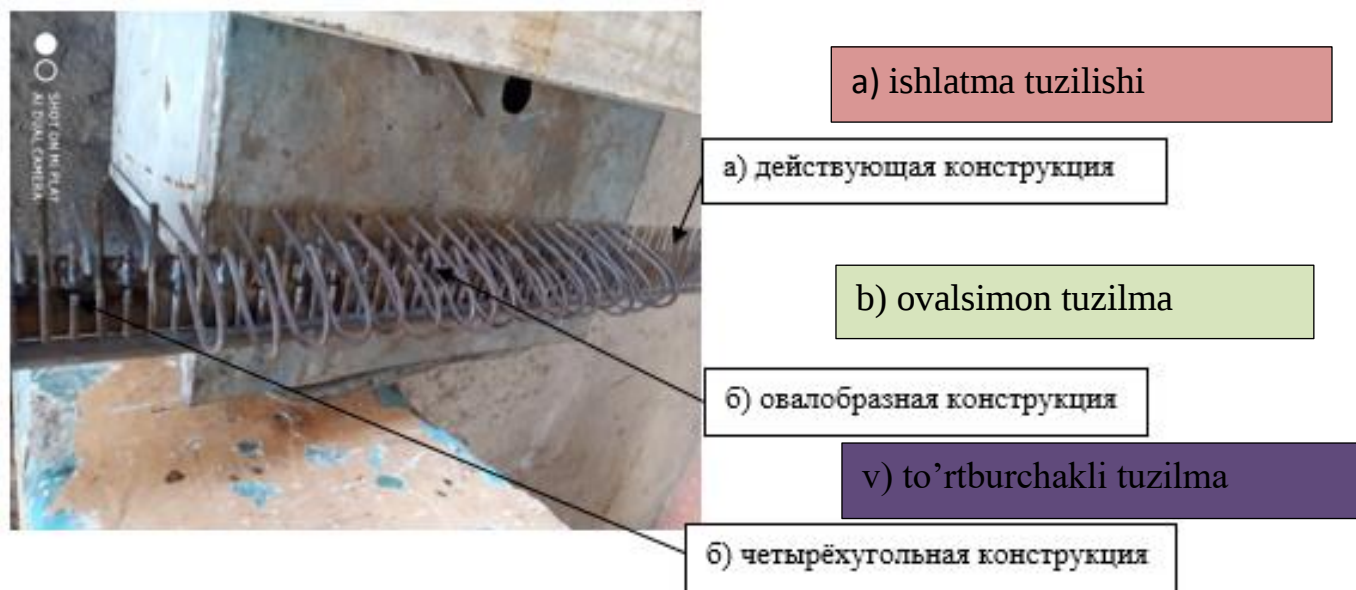
A - paxta tozalash jarayonining doimiy xarakteristikasi.

Formuladan kelib chiqadiki, ishchi kameraning unumdorligini xom rolikning og'irligini oshirish yoki tola va urug'larning ishchi kamerada o'rtacha turish vaqtini kamaytirish orqali oshirish mumkin.

Urug'larning ishchi kamerada qolish vaqtini qisqartirish uchun tolalarning arra tishlariga yopishish miqdorini yoki tolalarning tishlar bilan o'zaro ta'sirini oshirish orqali tolalarni urug'lardan ajratishni tezlashtirish kerak. arra pichoqlari. Buning uchun ish kamerasing hajmini o'zgartirish yoki arra silindrining tezligini oshirish kerak bo'ladi. Ish kamerasidagi bunday konstruktiv o'zgarish tolalar va urug'larning sifatiga salbiy ta'sir qiladi. [28-36]. Yuqoridagilarni o'rganib, biz ishchi kameraning dizayn detallarining bir qismi bo'lgan urug'lik taroqining dizayniga e'tibor qaratdik. Urug' taroqining asosiy vazifasi ish kamerasidan taroq va panjara sirlari orasidagi teshiklar orqali chiqib ketganda urug'larning o'sishini nazorat qilishdir. Teshikning kattaligi 18-22 mm bo'lib, ular orqali toladan ajratilgan urug'lar o'tadi. Ushbu jarayonni o'rganib, biz shunday xulosaga keldikki, bunday bo'shliq bilan barcha urug'lar o'tishga vaqtlari yo'q. Xom rolikga qaytishga ulgurmagani urug'larning bir qismi va xom rolikdagi tola miqdori kamayadi, natijada jin hosildorligi ham pasayadi [30-37].

Yuqoridagi kamchiliklarni hisobga olib, chigitning chiqishi uchun qo'shimcha teshikka ega bo'lgan chigit taroqining konstruksiyasini o'zgartirish orqali paxta hosildorligini oshirishni taklif qilamiz. Urug'li taroqning bir nechta konstruksiyalari ishlab chiqilgan bo'lib, taroqlarning tishlari shaklini o'zgartiradi. Buning uchun urug' taroqining umumiy uzunligi 3 qismga bo'lingan va taroq tishlarining shakli navbat bilan o'zgartirilgan. Taroq tishlarining shakli 1-variantda oval, 2-variantda to'rtburchak shaklida. Tajribalar paxta tozalash zavodida o'tkazildi. Urug' taroqining yangi dizayni

1-rasmda ko'rsatilgan - umumiy ko'rinish, 2-rasmda alohida dizaynlar qayta tartibga solingan, 3-rasmda taroqning profili ko'rsatilgan [38-41].



Shakl 1. Modernizatsiya qilingan urug 'taragi dizaynining umumiy ko'rinishi.



a) 1-variant



б) 2-variant

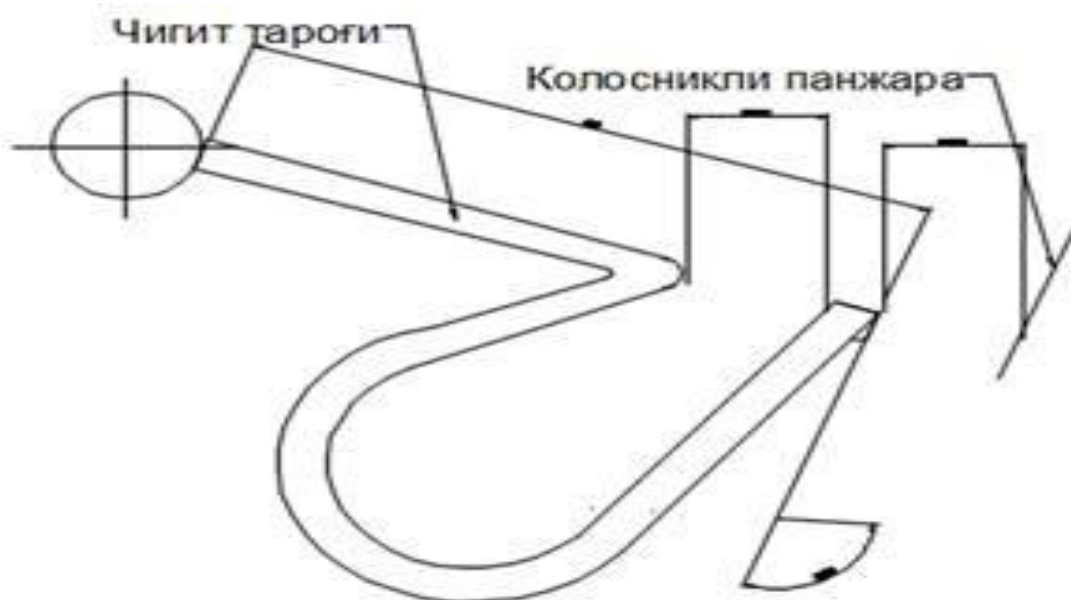


в) 3-variant

Shakl 2. Yangi urug uk taroqlarining individual dizaynlari



a-rasm. Hozirgi tuzilma.



c –rasm. To'rtburchak dizayn.

Shakl 3. Modernizatsiya qilingan chigit taroqining yangi konstruksiyalari shakllari.

Xulosa. Tajribalar ishlab chiqarish sharoitida 4DP-130 markali 1-navli 1-navli paxta va An-36 naslchilik navli paxtada o'tkazildi. Tajribalar natijalari shuni ko'rsatdiki, paxta mahsulotlarining eng yaxshi sifat ko'rsatkichlari chigit taroqlarining to'rtburchak shakli bilan berilgan.

Adabiyotlar:

1. Xomidov, A.A., Abdirahimov, A.A. (2021). TRANSPORT LOGISTIKASIDA ZAHIRALAR VA OMBORLASHTIRISH. *Internauka*, (45-3) , 100-103.
2. D. U. Madrahimov, SUBSTANTIATION OF THE DIRECTION OF RESEARCH TO INCREASE THE PERFORMANCE OF LINTERS. *MadrSUBSTANTIINNOVATIVE TECHNOLOGICA*, 159-163 стр.
3. A.A.Xomidov . XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI TURLARI. "ИПТЕРНАУКА" Научный журнал, №22(198) Часть 5, 9-12 ст.
4. To'yuchiyev.Sh.Sh, &. A. (2022 г.30-апрел). BA'ZI NOAN'ANAVIY MASALALARNING YECHIMLARI. *Eurasian Journal of Mathematical Theory and Computer Sciences*, ст: 65-68.
5. Шодмонов, С. А. (2022). ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ. *European Journal of Interdisciplinary Research and Development*, 4, 62-66.
6. Ahmadjon o'g'li, X. A., & Ibrohimjon o'g'li, Q. I. (2022). AVTOMOBILLARDA YUK YO'LOVCHILARNI XALQARO TASHISHNING HUQUQIY ASOSLARI.
7. Насиров, И. З., Косимов, И. С., & Каримов, А. А. (2017). " Морфологик тахлил" методини қўллаб ўт олдириш свечасини такомиллаштириш. *Инновацион технологиялар*, (3 (27)), 74.
8. Насиров, И. З., & Гаффаров, М. Т. (2021). ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ПЛАТЕЖЕЙ В АВТОБУСАХ. *Естественнонаучный журнал «Точная наука*, (117), 2-5.
9. Насиров И.З., Гаффаров М.Т. Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции // Процветание науки. 2021. №2 (2). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/prisoedinenie-respubliki-uzbekistan-k-kiotskoy-konventsii> (дата обращения: 06.12.2022).
10. Закирович Н.И., Муминович С.А., Мирзаахмадович Т.Ю., Тоштемирович Г.М. Испытания реактора подачи водорода и озона к двигателю внутреннего сгорания. *Международный журнал специального образования детей младшего возраста (INTJECSE) ISSN* , 1308-5581.
11. Насиров, И. З., & Юсупбеков, Х. А. (2020). Использование метода «Морфологический анализ» в усовершенствовании свечи зажигания. *Молодой ученый*, (43), 333.
12. Насиров Ильхам Закирович. (2022). МУСТАҚИЛ ИШЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШНИНГ ШАКЛЛАРИ. *Конференц-зона* , 327–332. Получено с <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/867>.
13. НАСИРОВ, И. З. ., & Аббаов С. Ж. . (2022). ВОДОРОД ИШЛАБ ЧИҚАРИШ УСУЛЛАРИ ВА ИСТИҚБОЛЛАР. *Международный журнал философских исследований и социальных наук* , 99–103. Получено <http://ijpsss.iscience.uz/index.php/ijpsss/article/view/237>.

14. Nasirov Ilham Zakirovich, Sarimsaqov Akbarjon Muminovich, Teshaboyev Ulugbek Mirzaahmadovich, [Gaffarov Mahammatzokir Toshtemirovich. Tests of a reactor for supplying hydrogen and ozone to an internal combustion engine// International Journal of Early Childhood Special Education \(INT-JECSE\) ISSN: 1308-5581. DOI 10.9756/INT-JECSE/V1413.693? Vol 14, Issue 03 2022, 5296-5300 p.](#)
15. Nasirov Ilham Zakirovich, Rakhmonov Khurshidbek Nurmuhammad ugli, Abbasov Saidolimkhon Jaloliddin coals. Adding Hydrogen to the Fuel-Air Mixture in Engines// Eurasian Journal of Learning and Academic Teaching. ISSN: 2795-739X www.geniusjournals.org. JIF: 8.225. Volume 8| May 2022, p. 75-77.
16. Насиров И.З., Рахмонов Х.Н. Результаты стендовых испытаний электролизера//U55 Universum: технические науки: научный журнал. № 3(96). Часть 3. М., Изд. «МЦНО», 2022. – 72 с.– Электрон. версия печ. публ.– <http://7universum.com/ru/tech/archive/category/396>.DOI-10.32743/UniTech.2022.96.3.13262. с. 34-36.
17. Сайидкамолов, И. Р. Исследование соответствия вместимости автобусов сложившемуся пассажиропотоку на маршруте № 21 общественного пассажирского транспорта г. Волгограда / И. Р. Сайидкамолов // Конкурс научно-исследовательских работ студентов Волгоградского государственного технического университета (г. Волгоград, 26–30 апреля 2021 г.) : тез. докл. / редкол.: С. В. Кузьмин (отв. ред.) [и др.] ; ВолГГТУ, Отд. координации науч. исследований молодых ученых УНиИ, Общество молодых ученых. - Волгоград, 2021. - С. 170.
18. Насиров Илхам Закирович, & Кузиболаева Дилноза Тухтасиновна. (2022). РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ ЭЛЕКТРОЛИЗЕРОВ . *Journal of New Century Innovations*, 17(1), 119–120. Retrieved from <http://www.newjournal.org/index.php/new/article/view/876>
19. Насиров Ильхам Закирович, Зо'хриддинов Дилмуроджон Каримджон о'гли. (2022). АНДИЖОН ВИЛОАТИДА Ё'НАЛИЩДАГИ ТАКСИЛАРНИНГ ИСЛАТИЛИШИ . *ЖУРНАЛ ИННОВАЦИЙ НОВОГО ВЕКА* , 7 (5), 94–101. Получено с <http://www.wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1637>.
20. Махамматзокир Тоштемирович Гаффаров, & Анварбек Ахмаджон ўғли Хомидов. (2022). Регулирование Транспортных Потокaв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73–78. Retrieved from <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
21. Гаффаров, М. Т., & ўғли Хомидов, А. А. (2022). Регулирование Транспортных Потокaв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И

- Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73-78. <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
22. Насиров И.З, Гаффаров М.Т.(2021). Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции. ПРОЦВЕТЕНИЕ НАУКИ, № 2 (2) 25-33.
23. G.Komolova. “Diffrensial hisobning asosiy teoremlari.”. “SCIENCE AND EDUCATION” SCIENTIFIC JOURNAL. ISSN 2181-0842. VOLUME 2, ISSUE 10, OCTOBER 2021, 9-12 betlar, O‘zbekiston. 2021-yil,Oktabr.
24. Djalilova T., Komolova G “Solution of the energy equation of a two-phase medium taking into account heat transfer between phases”. INTERNATIONAL JOURNAL OF RESEARCH IN COMMERCE, IT, ENGINEERING AND SOCIAL SCIENCES, ISSN: 2349-7793 Impact Factor: 6.876., Volume: 16 Issue: 01 in January 2022, Hindiston, 70-bet. 2022 yil,Yanvar.
25. G.Komolova, Khalilov M, Komiljonov B., “Solve Some Chemical Reactions Using Equations”. European Journal of Business Startups and Open Society, Vol. 2 No. 1 (2022): EJBSOS ISSN: 2795-9228, 2022 y, 22.01, 45-bet. Belgiya,2022 yil, yanvar.
26. Djalilova T, Komolova G, Xalilov M., “О распространении сферической волны в нелинейно-сжимаемой и упругопластической средах”., Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences jurnali, 2022 yil, 16.03., VOLUME 2 | ISSUE 3 ISSN 2181-1784,Impact Factor SJIF 2022: 5.947, 87-bet., O‘zbekiston,2022 yil, Mart.
27. Rahmatullo Rafuqjon o‘g‘li Rahimov (2022). Avtomobil transportida tashuv ishlarini amalga oshirishda harakat xavfsizligini ta’minlash uslublarini takomillashtirish yo’llari. ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ, 750-754.
28. Rafuqjon o‘g‘li, R. R. (2022, December). TIRSAKLI VALLARNI TAMIRLASH ISTIQBOLLARI. In *Conference Zone* (pp. 333-342).
29. Махамматзокир Тоштемирович Гаффаров, & Анварбек Ахмаджон ўғли Хомидов. (2022). Регулирование Транспортных Потокaв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73–78. Retrieved from <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
30. Гаффаров, М. Т., & ўғли Хомидов, А. А. (2022). Регулирование Транспортных Потокaв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 73-78. <https://periodica.org/index.php/journal/article/view/268>
31. Abdullayev, A., & Gaffarov, M. (2020). Synergetic Modeling of the Transportation Process in the Centers. *Bulletin of Science and Practice*, 6(3), 275-278. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/52/32>

32. Gaffarov, M. (2020). Procedure for Collecting Fines From Drivers of Foreign Vehicles Violating Traffic Rules. *Bulletin of Science and Practice*, 6(11), 300-303. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/60/37>.
33. Rahmatullo Rafuqjon o'g'li Rahimov (2022). Avtomobil transportida tashuv ishlarini amalga oshirishda harakat xavfsizligini ta'minlash uslublarini takomillashtirish yo'llari. ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ, 750-754.
34. Rafuqjon o'g'li, R. R. (2022, December). TIRSAKLI VALLARNI TAMIRLASH ISTIQBOLLARI. In *Conference Zone* (pp. 333-342).
35. Shodmonov, S. A. (2022). GLOBAL ELEKTR AVTOMOBILLARINI ISHLAB CHIQISH VA ELEKTR MASHINA ASOSLARI.
36. Shodmonov Sayidbek Abduvayitovich, Abbasov Saidolimxon Jaloliddin o'g'li, & Xomidov Anvarbek Axmadjon o'g'li. (2022). RESPUBLIKAMIZDA YUKLARNI TASHISHDA LOGISTIK XIZMATLARNI QO'SHNI RESPUBLIKALARDAN OLIB CHIQISH VA RIVOJLANTIRISH OMILLARI . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(1), 83–90. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1970>
37. Шодмонов, С. А. (2022). ОЦЕНКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДОРОДСОДЕРЖАЩИХ СОСТАВНЫХ ТОПЛИВ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1972>
38. Shodmonov, S. A., & qizi Turg'unova, G. A. (2022). Railway Transport, its Specific Characteristics and Main Indicators. *Periodica Journal of Modern Philosophy, Social Sciences and Humanities*, 12, 61-66.
39. B.B.Batirov, O. (2021). Content of pedagogical experience in the structure of physics teaching and methodological basis of its organization. *Academicia*, 422-427.
40. B.Batirov, A. S. (2019). DIFFERENTIAL LEARNING IN PHYSICS. *European Journal of Research and Reflection in Educational Sciences*, Page 24-27.
41. To'ychiyev.Sh.Sh, & A. (2022 g.30-aprel). BA'ZI NOAN'ANAVIY MASALALARNING YECHIMLARI. *Eurasian Journal of Mathematical Theory and Computer Sciences*, st: 65-68.