

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ДРЕВНИМ МАРШРУТАМ. ИССЛЕДОВАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЙ, ПРОБЛЕМ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТУРИЗМА НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Ахунова Ширина

*Магистрант 1-курса кафедры Музееведения
Национального института художеств и дизайна
имени Камалиддина Бехзода*

Аннотация: В статье рассматривается динамика туризма и путешествий по древним маршрутам, с особым акцентом на шелковом пути. Обсуждаются текущие тенденции, проблемы и возможности устойчивого развития туризма в этом контексте. Описывается проблема перегрузки туристических объектов и необходимость сохранения культурного наследия при развитии туризма и предлагаются стратегии управления туристическим потоком, образовательные программы и поддержка местных сообществ для достижения более устойчивого развития туризма.

Ключевые слова: туризм, маршруты, шелковый путь, устойчивое развитие, перегрузка, наследие.

Шелковый путь, исторический торговый маршрут, простиравшийся на протяжении тысячелетий между Востоком и Западом, является одним из наиболее значимых путей обмена товарами, культурными идеями и религиозными практиками. Название "шелковый путь" происходит от торговли шелком, однако маршрут включал в себя не только этот ценный товар, но и множество других, таких как специи, шелковые ткани, драгоценные металлы, оружие, и даже религиозные и философские идеи.

Великий Шёлковый путь обладает значительным потенциал в области развития туризма и турпродуктов, основанных на уникальном и чрезвычайно богатом наследии, природе и традициях десятков различных народов и культур вдоль вечного маршрута [1]¹. В 138 году до н.э. китайский дипломат и военный начальник Чжан Цзянь впервые открыл путь из Китая в страны Центральной Азии. Ко второй половине 2 века до н.э. Центральная Азия становится регионом, связывающим две основные части торговых путей, ведущих в Центральную Азию: с Запада (из стран Средиземноморья) и с Востока (из Китая, Ханьская Империя). Таким образом, Центральная Азия стала основным и наиболее протяжённым звеном соединения торговых путей в первую историческую

¹ Умаралиев Р.А., Хетагурова В.Ш. Великий Шёлковый путь как основа социально-экономической интеграции: современное видение // В сб.: Фундаментальные и прикладные исследования: проблемы и результаты. Труды международной научно-практической конференции. М., 2014. С. 225-2.

трансконтинентальную систему торговых путей (караванных дорог) ведущих из Китая в страны Ближнего Востока и Европы [2]².

Шелковый путь также сыграл важную роль в распространении религиозных и философских идей, таких как буддизм, христианство, ислам, даосизм и конфуцианство. Этот обмен культурными идеями стимулировал развитие и совершенствование технологий, искусства, наук и архитектуры вдоль всего маршрута. Конкретные города и регионы на шелковом пути, такие как Самарканд, Бухара, Кашгар, Карван-Сараи, Алеппо, Константинополь и Венеция, играли важную роль в его функционировании как торгового и культурного маршрута. Сказочные мечети и медресе Хивы, Бухары и Самарканда, с их изумительной архитектурой и великолепными изразцами — это лишь малая доля того, что имеет отношение к Шёлковому пути. Туры в Узбекистан интересны прежде всего тем, что открывают миру древнюю и современную узбекскую культуру. Узбекистан является одной из самых известных стран не только региона, но и всего мира с точки зрения исторического наследия. Памятники культуры – это знаковые явления каждого государства. Посетив Узбекистан, путешественник прикоснётся к частице духовного наследия цивилизации Центральной Азии – памятникам древней культуры исторических городов Узбекистана. Время сохранило для нас уникальный мир средневековой архитектуры священной Бухары, увенчанного голубыми куполами Самарканда и устремлённой минаретами к солнцу Хивы. Однажды увидев, вы никогда уже не забудете образы Регистана или Шахи-Зинды в Самарканде, мавзолея Саманидов и минарета Калян в Бухаре, мавзолея Пахлаван Махмуда и Джума-мечети в Хиве, и станете почитателем этих и других шедевров исторической архитектуры Узбекистана [3]³. В 1993 году ЮНВТО начал проект по развитию Шёлкового пути как туристической концепции. В 1994 году приняли Самаркандскую декларацию, вводящую специальный логотип для использования всеми участниками. Форумы стали регулярными после этого. В 2002 году приняли Бухарскую декларацию, стимулирующую экологический и культурный туризм вдоль маршрута. В 1997 году выпустили брошюру о туристическом потенциале Шёлкового пути, высоко оцененную участниками проекта.

Если говорить о Самарканде, то он один из древнейших городов в Центральной Азии, и занимает особое место на шелковом пути. Столица Тимура, великого завоевателя и правителя Центральной Азии в XIV веке, Самарканд был центром торговли, культуры и науки в этом регионе. Город славился своими роскошными дворцами, мечетями и медресе, которые привлекали торговцев, ученых и художников со всех концов света. А одним из наиболее известных

² Гумбольдт А. Центральная Азия (тт. 1-3, 1843, рус. пер., т.1), типо-лит. И.Н. Кушнерова, 1915. С. 616.

³ Хетагурова В.Ш. Открываем Центральную Азию: перспективы развития туризма по тропам Великого Шёлкового пути, с.7. 2017г.

памятников архитектуры Самарканда является Регистан, площадь, окруженная прекрасными медресе. Этот архитектурный ансамбль является прекрасным примером средневекового урбанизма и служил важным центром образования и культурного обмена на шелковом пути.

Как нам известно, в городе Самарканд развит современный туризм, то есть, это вид туризма по древним маршрутам, включая шелковый путь, который отличается высокой динамикой развития и постоянным ростом популярности среди путешественников. Вместе с этим существует увеличение числа туристов, стремящихся к исследованию исторических и культурных достопримечательностей, расположенных вдоль маршрута, а также к получению уникального опыта, связанного с тысячелетней историей торговли и обмена идеями. Важным аспектом современного туризма является разнообразие предложений для путешественников, включая экскурсионные программы, культурные мероприятия, и возможности для активного отдыха, такие как пешие походы и велосипедные прогулки. Этот разнообразный подход позволяет удовлетворить различные интересы и предпочтения туристов, делая опыт путешествия по древним маршрутам более привлекательным и доступным. Но и стоит отметить, что с развитием информационных технологий и интернета, туристы становятся более информированными и самостоятельными в планировании своих поездок в Самарканд и не только. Онлайн-ресурсы, такие как веб-сайты, приложения и социальные сети, играют важную роль в распространении информации о туристических маршрутах, достопримечательностях, отелях и ресторанах на шелковом пути, которые заметно продвигают туризм в регионе, но и помогают быстро и оперативно помочь туристу. По мнению специалистов, индустрия туризма является одной из самых рентабельных сфер экономики рассматриваемого региона. Данная отрасль охватывает многочисленные секторы экономики и разнообразные связи между ними [4]⁴.

Следует отметить и про устойчивый туризм, который играет ключевую роль в сохранении культурного и природного наследия на шелковом пути и обеспечении его сохранения для будущих поколений. Этот подход к туризму стремится удовлетворить потребности сегодняшних туристов, не подвергая опасности возможности будущих поколений наслаждаться теми же ресурсами.

Впечатляющие пространства Центральной Азии притягивают все большее количество иностранных туристов. Ранее недоступные для иностранного посетителя культурные и природные объекты вносятся в экскурсионные туры. В основном, маршруты охватывают разнообразные культурно-исторические

⁴ Хетагурова В.Ш. Открываем Центральную Азию: перспективы развития туризма по тропам Великого Шёлкового пути, с.3.

памятники вдоль трасс Великого Шёлкового Пути. Популярность туристических поездок по трассам Шёлкового пути постоянно растёт. Маршрут становится все более доступным с каждым годом благодаря развитию инфраструктуры и экономики региона [5]⁵.

Развитие туристической индустрии в регионе открывает новые экономические возможности, но в тоже время порождает и некоторые риски. Возникает проблема как с одной стороны обеспечить местные общины возможностью пользоваться всеми благами от развития туризма, а с другой стороны, как сделать так, чтобы туризм помог сохранить и способствовал бы устойчивому развитию природных и культурных богатств.

В контексте шелкового пути устойчивый туризм включает в себя ряд инициатив и практик, направленных на минимизацию негативных влияний туризма на окружающую среду, культурное наследие и социальные структуры местных сообществ. Это может включать в себя:

1. Охрану природы и окружающей среды: Стратегии по уменьшению потребления ресурсов, сокращению отходов и поддержанию биоразнообразия в регионах, посещаемых туристами.

2. Сохранение культурного наследия: Программы по охране и реставрации исторических и культурных памятников, а также уважение культурных традиций и обычаев местных сообществ.

3. Поддержка местного развития: Инициативы по поддержке местных предприятий, развитию инфраструктуры и повышению уровня жизни местного населения, чтобы уменьшить зависимость от туризма и содействовать устойчивому развитию регионов.

4. Образование и осведомленность: Программы по обучению туристов и местного населения о важности сохранения природы и культурного наследия, а также о практиках ответственного туризма.

Хотя туризм по древним маршрутам, включая шелковый путь, представляет собой уникальный и привлекательный опыт для путешественников, существуют и ряд проблем, которые необходимо учитывать для обеспечения устойчивого развития этого вида туризма.

Одной из главных проблем является перегрузка туристических объектов в городах, таких как Самарканд, Бухара и Лианьюань, что может привести к износу архитектурных сооружений и разрушению исторических памятников. Эта проблема требует разработки стратегий управления туристическим потоком и

⁵ Умаралиев Р.А., Хетагурова В.Ш. Проводник культурных традиций // Автомобильные дороги. 2012. №5. С. 153-155.

охраны исторических объектов. Вместе с тем, развитие туризма может оказать негативное влияние на сохранность культурного наследия региона. Коммерциализация культурных мест, искажение их аутентичности и потеря ценностей становятся реальными угрозами. Для эффективного сохранения культурного наследия необходимо разработать комплексный подход, включающий ограничение доступа к объектам, разработку образовательных программ для туристов и финансовую поддержку программ по сохранению и реставрации культурных памятников о котором уже выше упоминалось.

Для решения проблем, были предложены некоторые нижеуказанные варианты связанных с перегрузкой туристических объектов и сохранением культурного наследия:

1. Разработка устойчивых туристических маршрутов: Создание альтернативных маршрутов и привлечение внимания туристов к менее известным, но таким же значимым историческим объектам может помочь снизить перегрузку на популярных достопримечательностях.

2. Введение системы предварительной регистрации: Введение системы предварительной регистрации для посещения наиболее популярных туристических объектов может помочь контролировать и распределять туристические потоки более равномерно.

3. Создание образовательных программ для туристов: Проведение образовательных программ о культурном наследии и важности его сохранения может повысить осознанность туристов и уважение к местным традициям и обычаям.

Эти предложения могут помочь разнообразить подход к решению проблем и обеспечить более устойчивое развитие туризма, с учетом сохранения культурного наследия.

В целом туризм по древним маршрутам, особенно по шелковому пути, представляет собой уникальный опыт, который сочетает в себе историю, культуру и приключения. Однако, для обеспечения его устойчивого развития необходимо сбалансировать потребности современных путешественников с сохранением природных и культурных ресурсов для будущих поколений. Интеграция устойчивых практик в сфере туризма, совместные усилия местных сообществ, правительств и туристической индустрии могут помочь сохранить уникальное наследие древних маршрутов и обеспечить их доступность для будущих поколений.

Список использованной литературы:

1. Умаралиев Р.А., Хетагурова В.Ш. Великий Шёлковый путь как основа социально-экономической интеграции: современное видение // В сб.: Фундаментальные и прикладные исследования: проблемы и результаты. Труды международной научно-практической конференции. М., 2014. С. 225-2.
2. Гумбольдт А. Центральная Азия (тт. 1-3, 1843, рус. пер., т.1), типо-лит. И.Н. Кушнерева, 1915. С. 616.
3. Хетагурова В.Ш. Открываем Центральную Азию: перспективы развития туризма по тропам Великого Шёлкового пути, с.7. 2017г.
4. Хетагурова В.Ш. Открываем Центральную Азию: перспективы развития туризма по тропам Великого Шёлкового пути, с.3, 2017 г.
5. Умаралиев Р.А., Хетагурова В.Ш. Проводник культурных традиций // Автомобильные дороги. 2012. №5. С. 153-155.