

ВАГОН ЭШИГИНИНГ ТЎСАТДАН ЁПИЛИЛИШИ НАТИЖАСИДА БОШНИНГ ШИКАСТЛАНИШИ КАМДАН-КАМ ҲОЛАТЛАРИ

Исмаилов О., Исмаилов Р.А. Кўзиев У.С.

ТТА Урганч филиали, патоморфология кафедраси, Урганч ш.

Аннотация. Темир йўл транспортлари томонидан етказилган жароҳатлари инсон ҳаётига хавф туғдириши унинг шикастловчи қисмларининг хусусиятларига боғлиқдир. Бу турдаги жароҳатлар юк ташувчи поезд хайдовчисининг юк тушурувчи ишчиларни огохлантирмасдан уни ҳаракатга келтириши, шу ишчининг ўлимига олиб келувчи тан жароҳати сабаб бўлган.

Калит сўзлар: темир йўл жароҳати, юк поездининг эшиклари табақалари орасидаги сиқилишдан бош жароҳати.

Моргга Урганч шаҳар ИРО корхонасининг темир йўл бекатида турган вагондан ўғит тушириш пайтида вагондан бошини чиқариб турган фуқаро Т.Т ни вагон эшиги тўсатдан бирданига ёпилиб унинг табақаси бошини қисиб қолиши натижасида воқеа жойида ҳаёт учун номутаносиб бўлган бош мия травмаси натижасида вафот қилган.

Мурдани ташки текширувда аниқланишича: Мурда доғлари кўкимтир-сиёҳ рангда, танасининг орқа ва ён томонларида жойлашган, яхши ривожланган. Лабларини ва милқларини шиллиқ қавати кўкимтир рангда. Юзини чап томонида кўзини ташки бурчагидан бошланган шилинма кўндаланг жойлашган, кўнғир рангда, ҳажми 5 x 2 см. Пастки лабини қизил ҳошиясини ўрта соҳасидан бошланган шилинма бироз қийшиқ-кўндаланг жойлашган, кўнғир рангда, чап юзидан ўтиб чап қулоқ супрасининг олдинги юзасини юқори бурмасида тугалланади, ҳажми 16 x 2 см йўлакчасимон шаклда. Шу шилинмадан 1,5 см пастда пастки жағни танасини ўрта қисмидан бошланган лат яра қулоқ супрасини олдинги юзасини тўлиқ жароҳатлайди, қийшиқ кўндаланг жойлашаган, ҳажми 12 x 2см, қирралари нотекис, иккала охири салгина айлана шаклда, ярани туби пастки жағ ва калла суяги асосидан иборат. Бошини ўнг пешона-тепа ва энса соҳасида қийшиқ кўндаланг жойлашган лат яра бўлиб ҳажми 16 x 9 см, қирралари қисман текис, иккала охири салгина айланасимон, яра туби бош суягини синиқларидан иборат. Ўнг қулоқ супрасининг олдинги юзасидан бошланган шилинма юқори лабига етмасдан тугалланади, ҳажми 6 x 3 см, кўнғир рангда, қийшиқ-кўндаланг жойлашган, йўлакчасимон шаклда. Бўйинини унг ёнбош юзасида юқори қисмида шилинма бўлиб, ҳажми 4 x 1,5 см, кўндаланг жойлашган, кўнғир рангда, йўлакчасимон шаклда. Мурдани бош юмшоқ тўқимасини кесиб текширганимизда ўнг чакка-тепа ва энса суяги, бош

суяги асосини ўнг ўрта ва орқа чуқурчаси майдаланиб синган, ҳамда бош мия ўнг чакка бўлаги ва асоси эзилиб мажақланган, мия пардалари йиртилган. Мажақланган мия моддаси шу асосий синиқдан ташқарига оқиб тушган Бу асосий синиқдан кўплаб синиқ чизиқлари чап орқа ва ўрта чуқурчага ўтиб бири билан туташиб суяк парчаларини ҳосил қилган. Бош мия юмшок пардаси остига иккала мия яримшарларига диффуз қон қуйилган.

Суд кимё такширувида қони ва сийдигида этил спирти топмилмади.

Худди шундай ҳолатдан икkitаси яъни 1965 ва 1978 йилларда Москвада учраган бўлиб, ушбу мақола суд тиббий экспертиза журналида 1982 йил 1-сонидан чоп қилинган. Бу мақола муаллифи Москва суд тиббий экспертиза Бюроси бошлиғи т.ф.н. Л. С. Велишева томонидан «Смерть от сдавление шеи створками пневмотически закрывающейся дверей электропоезда» мавзусидадир. Бу мавзудаги мақолада жабрланувчиларнинг иккаласи ҳам маст ҳолатда бўлган, бизлардаги ҳолатда юк поездининг эски вағонида бир томонлама рельсда ҳаракатланувчи эшикнинг очилиши ва ўғит тушириш пайтида тепловоз ҳайдовчисининг ишчиларни огоҳлантирмасдан поездни тебратиб юбориши натижасида эшикнинг ёпилишидан “бошнинг сиқилиши” келиб чиққан, бу ҳолатда жабрланувчининг қонида этил спирти аниқланмади.

26 ёшли ТТ. нинг мурдасини суд тиббий экспертиза текшириувидан ўтказиб ва суд кимё бўлими далолатномаси билан танишиб чиқиб қуйидаги хулосага келдик. Унинг ўлимига ҳаёт учун номутоносиб бўлган калла мия жароҳати яъни бош суяги гумбази ва асосини кўплаб синиши, бош мияни эзилиб мажақланиши, ташқарига оқиб тушиши сабаб бўлган. Бу юқорида кўрсатилган жароҳатлар каттиқ ўтмас жисм таъсирида, яъни вагон эшигининг сурилиб ёпилиши натижасида бир томони ҳаракатсиз қисми оралиғида бошнинг сиқилиши сабаб бўлган.

Литературы.

1. В.Л.Попов. Черепно-мозговая травма судебно - медицинские аспекты. Ленинград медицина 1988г. С 240.
2. Сингур Н.А. Ушиб мозга - М. Медицина 1970 г. 224с.
3. Судебно-медицинская оценка закрытой черепно-мозговой травмы. «Сборник научных трудов» Под. ред. А. П. Громов 1970 г. стр 93.
4. Топография силовых напряжений в костях при травме Атлас (Под. ред. В. Н. Крюков – Барнаул 1977 г. - 173с.
5. Алиев М.Н. Морфология непосредственных причин смерти при черепно-мозговых травмах, причиняемых тупыми предметами В кн. Первый съезд судебных медиков Латвии 1985 г. 172-174с.

6. Rakhimov, Bakhtiyar; Ismoilov, Olimboy; ,Management systems for modeling medical database,AIP Conference Proceedings,2432,1,060031,2022,AIP Publishing LLC
7. Rakhimov, Bakhtiyar S; Khalikova, Gulnora T; Allaberganov, Odilbek R; Saidov, Atabek B; Overview of graphic processor architectures in data base problems,AIP Conference Proceedings,2467,1,020041,2022,AIP Publishing LLC
8. Saidovich, Rakhimov Bakhtiyar; Kabulovna, Sobirova Sabokhat; Bakhtiyarovna, Rakhimova Feroza; Akbarovna, Allayarova Asal; Bakhtiyarovich, Saidov Atabek; ANALYSIS OF THE GRAPHICS PROCESSORS FOR MEDICAL PROBLEMS,PEDAGOGS jurnali,11,4,167-177,2022,
9. Rakhimov, Bakhtiyar Saidovich; Saidov, Atabek Bakhtiyarovich; Shamuratova, Inabat Ismailovna; Ibodullaeva, Zarnigor Ollayor Qizi; ,Architecture Processors in Data Base Medical Problems, International Journal on Orange Technologies, 4, 10, 87-90, 2022,Research Parks Publishing.
10. Saidovich, Rakhimov Bakhtiyar; Musaevich, Yakubov Durumboy; Bakhtiyarovich, Saidov Atabek; Qizi, Saidova Zarina Bakhtiyar; ,ANALYSIS OF THE DEVICE FEATURES OF GENERAL-PURPOSE PROGRAMMABLE GRAPHICS PROCESSORS,CENTRAL ASIAN JOURNAL OF MATHEMATICAL THEORY AND COMPUTER SCIENCES,4,1,100-103,2023,