

## ИННОВАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

**Кенжаева Б.О.**

*Кенжаева Барно Отабаевна / Kenzhaeva Barno*

*Старший преподаватель,*

*кафедра транспортной логистики*

**Аннотация:** в статье проводится анализ путей модернизации комплекса пассажирских перевозок в современных экономических условиях, выявлены основания и необходимость учета особенностей современной логистики в сфере управления пассажирскими перевозками.

**Ключевые слова:** инновационная логистика, пассажирские перевозки, система управления, пассажиропоток, логистические затраты, организационно-экономический механизм.

В настоящее время, в эпоху модернизации и инновационной экономики, возникают определенные сложности в образовании сетевой инфраструктуры комплекса пассажирских перевозок в силу возрастающих требований к управленческой системе пассажирских перевозок по отношению к маршрутам, объемам и предоставляемому качеству перевозок пассажиров. Стоит отметить, что отечественным структурам управления пассажирскими перевозками нашего времени необходима продуктивная и планомерная программа логистизации для формирования единых транспортно-логистических систем, способных осуществлять стратегические задачи. Тем не менее, логистические модернизации в транспортной области зачастую приводят к большим затратам и по этим причинам нуждаются в методической реализации программы мероприятий, направленных на совершенствование кадровых, правовых, организационно-технических, социально-экономических и других предпосылок для осуществления комплексного логистического обеспечения деятельности транспортных систем [1].

Практика эволюционного формирования отечественных структур в сфере бизнеса показывает, что процесс продвижения товара требует поэтапного усложнения системы взаимозависимых логистических действий оперативного и стратегического характера. Этого можно добиться совершенствованием процесса логистизации за счет заимствования достижений стран Запада, что позволит избежать эволюционно недейственных схем функционирования.

Система управления пассажирскими перевозками также представляет собой развивающуюся логистическую систему, качество деятельности которой в

большинстве случаев находится в прямой зависимости от возможности регулирования логистическими потоками, а также от действенной взаимосвязи элементов системы, что оказывает непосредственное влияние на качество работы системы, расходы и уровень транспортного обслуживания пассажиров. Увеличение объемов пассажиропотока и связанные с этим трудности управления требуют использования современных логистических технологий и введения новшеств в систему управления пассажирскими перевозками, используя принципы инновационной логистики. Новаторская логистика позволяет разработать продуктивную стратегическую программу развития транспортной компании, направленную на действенное объединение потоковых процессов и длительный успех на рынке. Таким образом, успешное осуществление тактических и стратегических целей транспортной компании напрямую зависит от принятых решений в сфере инновационной логистики в ее интеграционном варианте [2].

Следовательно, инновационная логистика представляет собой систему теоретических знаний, особенностей и методов целесообразной организации новаторской деятельности транспортных организаций и управления потоковыми процессами. Современная логистика отвечает за процесс проектирования и включения немаловажных организационно-экономических инноваций в управленческую деятельность организаций пассажирского транспорта для осуществления системного анализа, мыслительной техники синтезирования имеющихся и допустимых пассажиропотоков и их регулирования, способствуя сокращению логистических затрат и увеличению качества транспортного обслуживания пассажиров.

Основными задачами инновационной логистики в системе управления пассажирскими перевозками являются:

- создание современных новшеств и разработка логистических стратегий в сфере управления потоковыми процессами в транспортно-логистической системе, основываясь на использовании экономических, математических, статистических и других эффективных моделей;
- освоение, систематизация и применение передового опыта реализации инновационной работы в сфере логистики, а также создание организационного и экономического механизма для осуществления гармоничной деятельности системы управления пассажирскими перевозками, его адаптации к реальным условиям развития функционирующих транспортных структур.

Важным фактором для организации инновационной логистики является развитие логистической системы управления пассажирскими перевозками, способной осуществить необходимое регулирование провозных и пропускных способностей автодорог, с одной стороны, и возрастающих объемов

пассажиропотоков, с другой стороны. Данная система должна выстраиваться в едином виде, интегрируя все пассажиропотоки, и основываться на широком применении компьютерных технологий для управления перевозками от конструирования пассажиропотоков до объединения процессов перевозок, а также регулирования и организации сервисных услуг пассажиров, нормирования, анализа, учета, мониторинга, регулирования и оперативной диспетчеризации [3].

Таким образом, главным направлением реализации инновационной логистики является грамотное обеспечение логистической поддержки и одновременности пассажиропотоков, то есть выявление логистического потенциала транспортных организаций, ресурсных ограничений, разработка алгоритмов системы управления базами данных и прочее, для улучшения результативности организации пассажирских перевозок.

#### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ: / REFERENCES:**

1. Чаплинскис Е.Г. Проблемы развития пассажирских перевозок // Вопросы науки и образования. 2018. № 10 (22). С. 52-56.
2. Каратаев Н.Д. Инновации в перевозках пассажиров наземным транспортом // Наука, техника и образование. 2016. № 5 (23). С. 70-72.
3. Раззаков М.И. Применение информационной логистики на общественном транспорте // Наука, техника и образование. 2018. № 3 (44). С. 30-32
4. Shakirova, F. V. (2022). ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНИШ АСОСИДА ИҚТИСОДИЙ ЎСИШИНИ ТАЪМИНЛАШНИНГ ИЛМИЙ НАЗАРИЯЛАРИ ТАҲЛИЛИ ВА РИВОЖЛАНИШ БОСҚИЧЛАРИ. Journal of new century innovations, 16(3), 68-81.
5. Sattorova, S. B., & Shakirova, F. V. (2022). TRANSPORT KORXONALARIDA AN'ANAVIY VA INNOVATION MARKETINGNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI. Scientific progress, 3(6), 102-105.
6. Shakirova, F. V. (2022). ЎЗБЕКИСТОНДА ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНИШНИНГ НАЗАРИЯЛАРИ, ШАКЛЛАНИШИ ВА МИЛЛИЙ ИҚТИСОДИЁТ ЎСИШИНИ ТАЪМИНЛАШДАГИ ИМКОНИЯТЛАРИ. Journal of new century innovations, 16(3), 86-96.
7. Шакирова, Ф. Б. (2022). ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА НА ОСНОВЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ. Scientific Impulse, 1(2), 382-390.
8. Shakirova, F. V. (2022). ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНИШ АСОСИДА ИҚТИСОДИЙ ЎСИШИНИ ТАЪМИНЛАШНИНГ ИЛМИЙ НАЗАРИЯЛАРИ ТАҲЛИЛИ ВА РИВОЖЛАНИШ БОСҚИЧЛАРИ. Journal of new century innovations, 16(3), 68-81.

9. Jaxbarovich, A. A., Lutfullayevna, F. M., & Baratovna, S. N. (2022). OB'YEKTNING JORIY NARXDAGI SMETASI TARKIBIDAGI TO 'G 'RI HARAJATLARNI HISOBLASH YO 'LLARI. Journal of new century innovations, 18(5), 243-248.
10. Jaxbarovich, A. A., & Baratovna, S. N. (2022). BOSHQARUVNI SAMARALI TASHKIL ETISH MAQSADIDA KO 'CHMAS MULKNI VAHOLASHNI TAKOMILLASHTIRISH YO 'LLARI. Journal of new century innovations, 17(1), 29-33.
11. Jaxbarovich, A. A., & Baratovna, S. N. (2022). BOSHQARUVNI SAMARALI TASHKIL ETISH MAQSADIDA KO 'CHMAS MULKNI VAHOLASHNI TAKOMILLASHTIRISH YO 'LLARI. Journal of new century innovations, 17(1), 29-33.
12. Jaxbarovich, A. A., & Baratovna, S. N. (2022). BOSHQARUVNI SAMARALI TASHKIL ETISH MAQSADIDA KO 'CHMAS MULKNI VAHOLASHNI TAKOMILLASHTIRISH YO 'LLARI. Journal of new century innovations, 17(1), 29-33.
13. Абдуллаев, А. Ж. (2022). ҚУРИЛИШ ОБЪЕКТИ ҚИЙМАТИНИ ШАРТНОМАВИЙ-ЖОРИЙ НАРХЛАРДА ҲИСОБЛАШ АМАЛИЁТИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ ЙЎЛЛАРИ. Journal of new century innovations, 18(5), 239-242.